



MECASTORE



WORK HARD

RIDE  HARD

KIT RALLY TÉNÉRÉ 700

Instructions d'installation

INTRODUCTION

Bienvenue dans la grande famille 4KPartiSpeciali / Mecastore !

Le kit que vous avez acheté est le résultat de notre travail acharné, alimenté par la même passion de la moto que vous.

Sachez que selon la philosophie de notre entreprise, aucun de nos produits n'implique de modification irréversible de la moto. Vous pourrez revenir à la configuration d'origine quand vous le souhaitez.

Nous essaierons de vous guider dans le montage avec ce guide, mais si vous avez des questions ou des doutes, veuillez nous contacter via nos réseaux sociaux, ou par e-mail. (voir "contact" en bas de page)

Cependant, nous vous recommandons de vous confier à un atelier spécialisé si vous ne vous sentez pas de vous attaquer au travail par vous-même, car certaines étapes de l'installation électrique pourraient être difficile pour ceux qui n'ont pas d'expérience.

Une fois le montage terminé, n'hésitez pas à nous envoyer vos photos et vidéos pour pouvoir les publier sur nos réseaux sociaux et ainsi partager votre expérience avec la communauté !

Il nous reste juste à vous souhaiter une bonne installation !

Contact :

Par mail : contact@mecastore.fr

Facebook : <https://www.facebook.com/Mecastore.fr>

Instagram : <https://www.instagram.com/mecastorefrance/>



La première opération consiste à démonter complètement la partie avant d'origine de la moto. C'est une opération assez simple, si vous rencontrez des difficultés vous pouvez utiliser le manuel d'atelier Yamaha et suivre les instructions de démontage du phare. Retirez ensuite les plastiques, le phare d'origine et le support de phare.



Procédez à l'assemblage du premier composant, l'interface qui relie le cadre de la Ténéré à notre tour de navigation. Dans la photo ci-dessous, la face supérieure est marquée en vert, attention à ne pas inverser cette pièce :



Bien serrer les vis jusqu'à ce que ce bloc, du fait de la déformation, ne présente plus de jeu sur le cadre de la moto.

Installez le corps de la tour sur le support qui vient d'être monté en prenant soin d'appliquer une goutte de frein filet moyen sur chaque vis.



Attention, procédez d'abord au serrage des 3 vis de droite puis aux 3 vis de gauche afin de rendre la structure parfaitement symétrique.

Vis M6 – force de serrage recommandée 10 Nm

Installez la patte de support des coques sur le corps de la tour. Vous trouverez 2 trous M5 situés en dessous. Utilisez toujours les entretoises et les vis fournies avec une petite goutte de frein filet moyen. Le support doit être monté avec les pointes vers le bas. Pour l'instant, laissez les vis desserrées, nous allons tout resserrer dans les prochaines étapes. Ce support est conçu pour se plier et se redresser/remplacer facilement en cas de chocs latéraux, évitant que le carénage ne reçoive une force excessive avec le risque de se casser.



Procédez au montage du support d'instrumentation en partie haute de la tour.

Utilisez du frein filet moyen sur les 4 vis M6.

Couple de serrage recommandé 8Nm.



Nous allons maintenant monter la liaison entre le carénage composite de la moto et notre tour. Attention : Les éléments cerclés en rouge doivent être récupérés sur la barre transversale d'origine de la moto.



Appliquez ensuite du frein filet moyen sur le premier cylindre fileté.



Vissez-le fermement à la main jusqu'à la butée, n'utilisez pas de pince ou autre outil pour le serrer !



Préparez la vis de la barre transversale avec une goutte de frein filet moyen.



Serrez le tout avec une clé. Il n'est pas nécessaire d'appliquer une force excessive. Une fois que vous avez fait cela, répétez pour l'autre côté. Désormais, les carénages composites de la moto sont soutenus par la tour à travers la partie supérieure.



Effectuez maintenant la fixation du support de carénage inférieur. Il peut être nécessaire d'adapter légèrement la patte de support en la glissant à l'intérieur des fentes. Une fois que vous avez trouvé la bonne position, procédez au serrage des 2 vis à l'aide des écrous autobloquants. Attention, ne serrez pas excessivement pour éviter d'abîmer les plastiques.



Nous allons maintenant procéder au montage des feux sur la structure.

Les joues qui supportent les phares LED sont constituées d'une véritable plaque de carbone, extrêmement résistante, légère, et avec un look reconnaissable.

En ce qui concerne les projecteurs non homologués, la différence entre feux de route (High beam) et feux de croisement (Low beam) est différenciée par le type de lentille :

High beam



Low beam



Concernant l'option Hella M60 homologués, la différence se fait selon la longueur de la lentille :

High beam – Lentille longue

Low beam – Lentille courte



Appliquez les entretoises plastiques et métalliques hexagonales fournies sur les 4 points de fixation de la tour en vissant le tout légèrement.



Placez le support du phare et ajoutez la deuxième entretoise plastique avant d'insérer la vis (entretoises plastiques marquées en rouge sur l'image). Serrer sans appliquer de force excessive.



Préparez le support d'instrumentation en insérant à la main les passe-câbles caoutchouc d'origine dans la nouvelle tôle. En cas de difficulté d'insertion, utiliser un lubrifiant (par exemple WD-40). Appliquez ensuite du frein filet moyen sur les vis de fixation M5.



Fixez le support d'instrumentation en prenant soin de passer d'abord par l'intérieur le connecteur du compteur de la moto (marqué en rouge sur la photo). Serrer les vis à la main, ne pas forcer.



Avec une vis M6 et un écrou autobloquant, procédez à la fixation du capteur de température dans le trou prévu de la plaque d'instrumentation comme indiqué sur les photos suivantes :



Nous recommandons d'utiliser un collier plastique pour fixer le câblage.



Connectez maintenant le compteur, et fixez-le à l'aide des vis d'origine de la moto.
Attention, n'essayez pas de mettre le contact, nous le ferons uniquement avec les phares connectés pour éviter tout message d'erreur de l'ordinateur de bord.



Montez la plaque perforée sur la tour de navigation et serrez jusqu'au blocage complet. Vous remarquerez à ce stade la rigidité de la structure montée jusqu'ici, simplement en saisissant la plaque perforée avec votre main et en secouant la moto.

Attention : Montez la plaque avec le logo 4K dans le bon sens.



Le système d'éclairage d'origine de la T7 et les technologies modernes ne permettent généralement plus le changement de feux car la centrale dispose d'un système de protection automatique. Pour palier à ce problème nous avons créé une box électronique plug&play réalisée avec les meilleures précautions :

- Câbles ignifugés et résistants à la chaleur, boîtier en plastique haute résistance
- Relais à semi-conducteurs doubles
- Électronique intégrée dans un gel protecteur qui la rend résistante aux chocs
- Système complètement étanche



Sur le côté droit de la moto, vous trouverez les quelques câbles qui proviennent du système électrique d'origine. Nous avons installé les mêmes connecteurs afin de ne laisser aucune possibilité d'erreur et permettre un montage rapide en un clic.

Branchez le connecteur noir qui allait au phare d'origine :



Les 2 connecteurs étanches qui vont aux phares de notre kit :



Et enfin le connecteur blanc :



Fixez la centrale au cadre de la moto dans la zone indiquée sur la photo à l'aide de colliers en plastique de taille moyenne. Ne vous inquiétez pas de la chaleur ou des vibrations du moteur car le boîtier électronique a été conçu pour résister à ces conditions sans aucun problème et ne subira aucun dommage.



A ce stade vous pouvez allumer le contact, et vérifier que vous avez bien branché les 2 connecteurs des phares (feu de route, feu de croisement). Sinon, éteignez et inversez les connecteurs.

Le kit comprend une prise USB universelle en option, que vous pouvez connecter à la prise auxiliaire libre près des connecteurs utilisés précédemment (marqués en rouge sur l'image). Le raccordement de cet appareil doit être effectué par du personnel compétent.



Assemblez maintenant les carénages latéraux et les deux faces en plexiglas de la moto.



Positionnez ensuite la bulle en l'alignant avec les carénages d'origine.
Vous remarquerez que la bulle ne possède pas de trous de fixation, ceci pour permettre un montage optimal sur toutes les T7, qui peuvent présenter de légères différences d'alignement.



A l'aide d'un marqueur, marquez avec précision l'emplacement des trous. Percez les trous avec une perceuse (nous recommandons des trous de 6 mm, puis agrandissez si nécessaire).



Fixez la bulle à l'aide des entretoises fournies dans le kit sans forcer pour éviter les fissures ou l'endommagement du polycarbonate.



Insérez les 4 écrous avec collerette en caoutchouc du kit (partie filetée vers l'intérieur) dans la vitre du phare.



Installez ensuite la protection de phare et l'insert antireflet.

Serrez sans forcer pour éviter d'endommager le polycarbonate.



Votre kit rallye est enfin prêt pour vos aventures ! Merci encore d'avoir choisi nos produits!



A bientôt

Team 4K / Mecastore

MAINTENANCE :

Nous recommandons de vérifier périodiquement le serrage correct des vis.
N'utilisez pas de produit agressif pour nettoyer la bulle.

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, nous recommandons de pas insister longtemps sur les optiques ou la bulle pour ne pas les endommager.

L'utilisation prolongée du "High beam" (plein phare) n'est pas recommandée, afin d'éviter de surcharger le régulateur de tension de la moto.

ATTENTION :

4KPartiSpeciali et Mecastore ne sont pas responsables des dommages causés aux personnes ou aux objets dérivant de l'utilisation des accessoires vendus.
Pour plus d'informations, consultez les conditions générales de ventes :

<https://www.4kpartispeciali.com/en/condizioni-di-vendita>
<https://www.mecastore.fr/conditions-générales-de-vente>



Tous droits réservés

4K Parti Speciali Srl Via Roma 85/C 31023 Resana Treviso Italia