



MECASTORE



**WORK HARD**

**RIDE  HARD**

**KIT RALLY KTM 9x0 ADV**

Instructions d'installation

## INTRODUCTION

Bienvenue dans la grande famille 4KPartiSpeciali / Mecastore !

Le kit que vous avez acheté est le résultat de notre travail acharné, alimenté par la même passion de la moto que vous.

Sachez que selon la philosophie de notre entreprise, aucun de nos produits n'implique de modification irréversible de la moto. Vous pourrez revenir à la configuration d'origine quand vous le souhaitez.

Nous essaierons de vous guider dans le montage avec ce guide, mais si vous avez des questions ou des doutes, veuillez nous contacter via nos réseaux sociaux, ou par e-mail. (voir "contact" en bas de page)

Cependant, nous vous recommandons de vous confier à un atelier spécialisé si vous ne vous sentez pas de vous attaquer au travail par vous-même, car certaines étapes de l'installation électrique pourraient être difficile pour ceux qui n'ont pas d'expérience.

Une fois le montage terminé, n'hésitez pas à nous envoyer vos photos et vidéos pour pouvoir les publier sur nos réseaux sociaux et ainsi partager votre expérience avec la communauté !

Il nous reste juste à vous souhaiter une bonne installation !

Contact :

Par mail : [contact@mecastore.fr](mailto:contact@mecastore.fr)

Facebook : <https://www.facebook.com/Mecastore.fr>

Instagram : <https://www.instagram.com/mecastorefrance/>



D'abord mettre la moto à nu, n'ayez pas peur, c'est une opération simple et rapide. Les carénages latéraux, la tête de fourche et le bloc phare doivent être retirés, le système électrique doit être libéré, et enfin retirez le tableau de bord avec son cadre en aluminium.

Il est important de retirer autant que possible les supports et les patins en caoutchouc qui se trouvent autour des connecteurs électriques, nous devons occuper le moins d'espace possible à l'intérieur du nouveau Kit Rally.

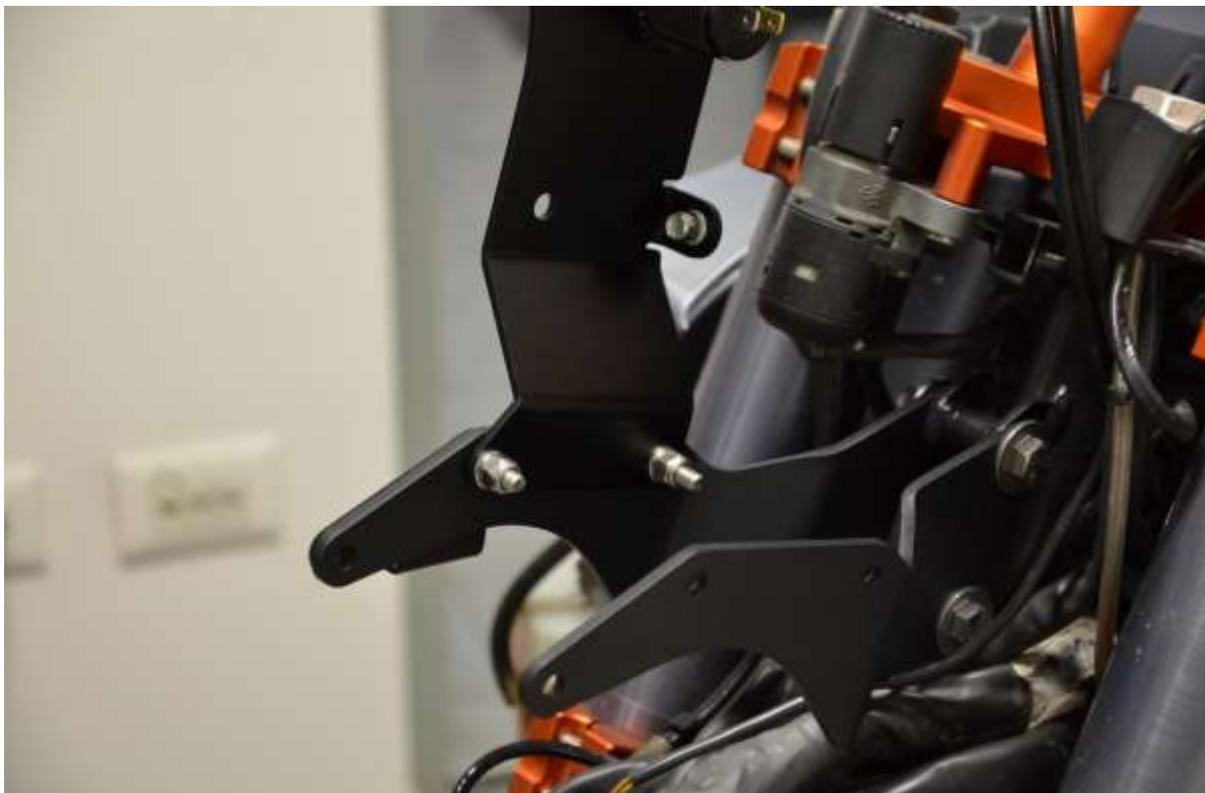
Pour les modèles 990, laissez l'ECU connecté au faisceau électrique et posez le sur le té inférieur. Soyez également très prudent lorsque vous retirez le bouton ABS / 4 flèches du tableau de bord d'origine, car si la moto a quelques années, le plastique peut être très fragile.



Nous procédons ensuite aux premiers composants : installez les 2 supports en acier sur les trous du cadre à l'aide des 2 vis M8 avec leurs écrous. Ce sera le point de départ de l'assemblage de l'ensemble du Kit. Les trous auront un léger degré de liberté. Avant de serrer les vis, assurez-vous que les 2 supports sont alignés, sinon l'assemblage du kit sera décalé ! Terminez l'assemblage en serrant à 25 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique.



Assemblez la partie latérale droite sur le support nouvellement monté. C'est le seul composant qui nécessite 2 vis M6x25mm montées sur la base (dans le Kit il y en a 4, 2 à droite et 2 à gauche). Ne serrez pas les vis mais laissez le composant libre de bouger. Vous fixerez la position correcte en assemblant le capot arrière à l'étape suivante.



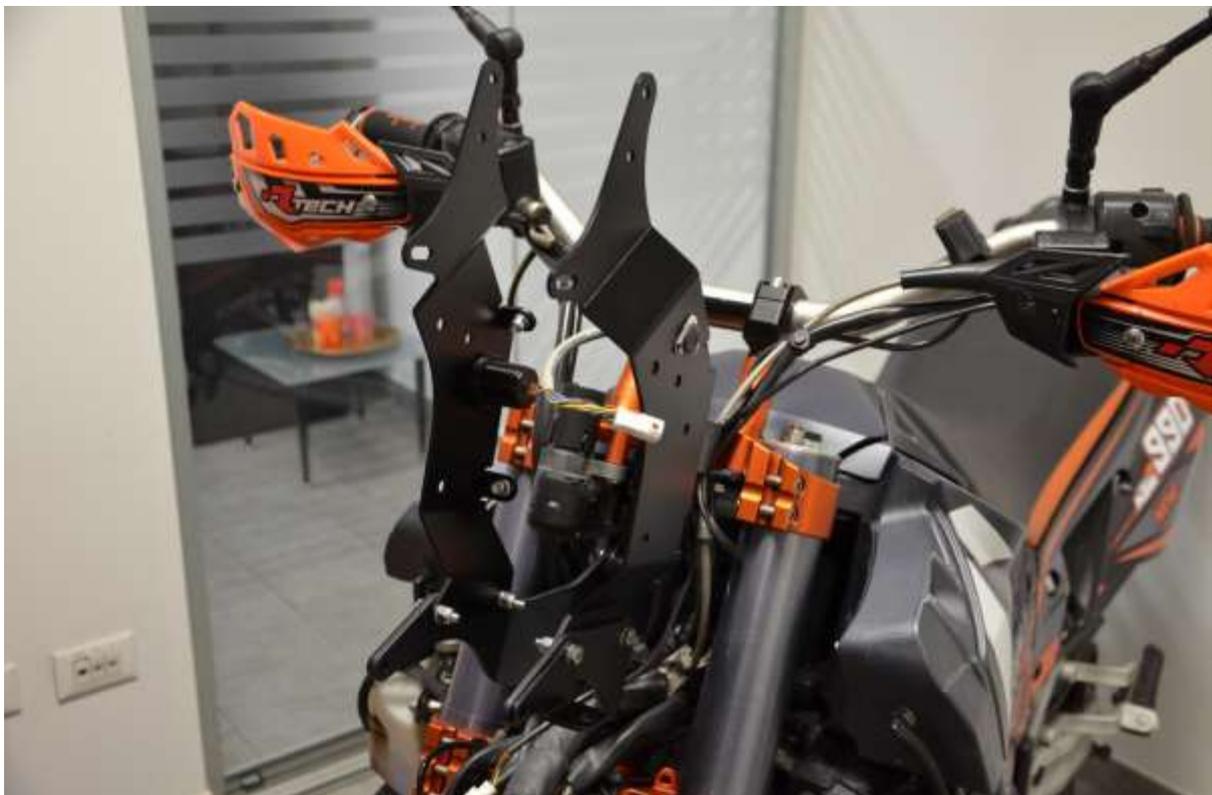
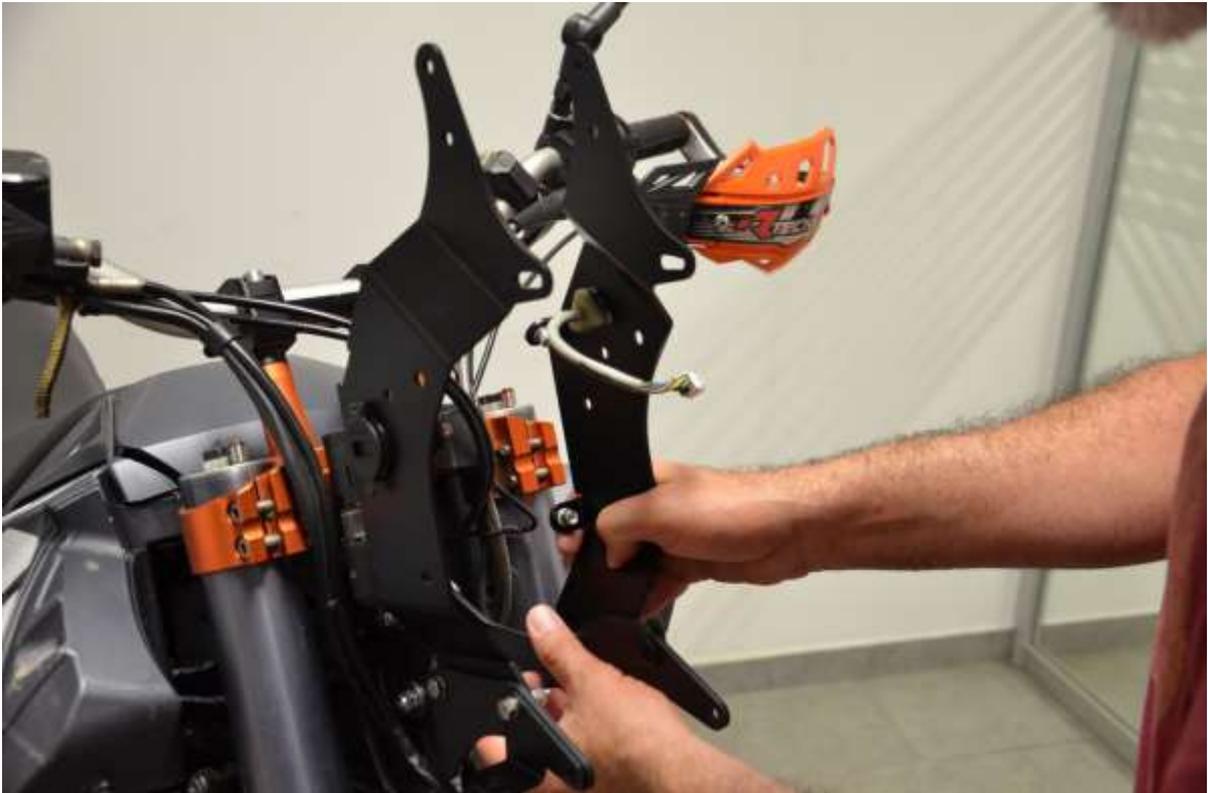
Sur le même support, vous devez monter la prise USB fournie. L'écrou doit être serrée à la main pour éviter d'endommager le filetage en plastique. Connectez ensuite l'alimentation USB d'origine de la moto sans apporter de modifications au système électrique. Vous pouvez aussi utiliser l'alimentation après contact fournie dans le système électrique de l'Adventure (marquée d'une étiquette « ACC 2 »)



Uniquement pour les modèles 990 avec ECU, installez également le support de l'ECU côté droit, comme indiqué sur la photo. Si vous avez un modèle 950, vous pouvez ignorer cette étape.



Maintenant, faites de même sur le côté gauche. Utilisez les autres vis M6x25mm et effectuez un léger serrage pour maintenir le composant en place. Vous fixerez la position correcte en assemblant le capot arrière à l'étape suivante.



Uniquement pour les modèles 990 avec ECU, installez également le support de l'ECU côté gauche comme indiqué sur la photo. Si vous avez un modèle 950, vous pouvez ignorer cette étape.



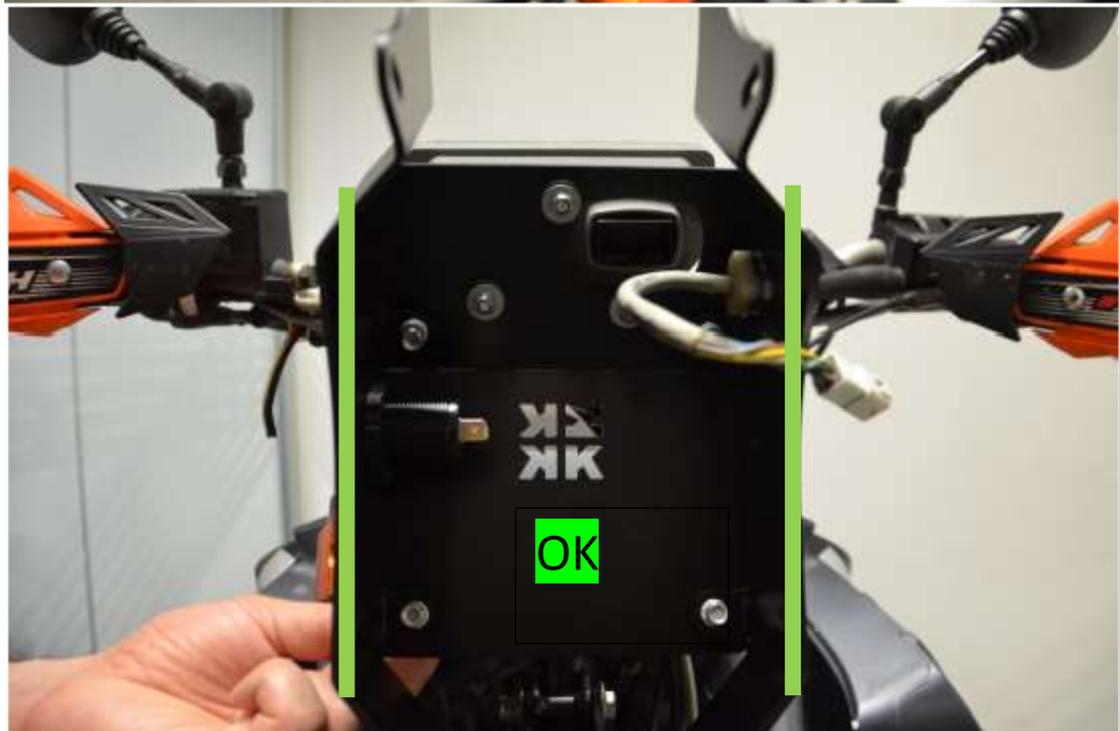
Insérez l'interrupteur ABS très soigneusement pour ne pas l'endommager en le poussant doucement à l'intérieur de son nouvel emplacement. Le plastique dont il est fait pourrait être détérioré surtout si la moto a plusieurs années.



Démontez les caoutchoucs du tableau de bord d'origine et montez-les dans le support 4K dédié. Installez ensuite le compteur comme indiqué sur les photos. Ne serrez pas trop les écrous afin de ne pas endommager les filetages du compteur. Pour les modèles 950 / 990 avec l'ancien compteur, il est nécessaire de retirer le compte-tours. Pour les modèles 990 avec le nouveau compteur, suivez exactement la même procédure.



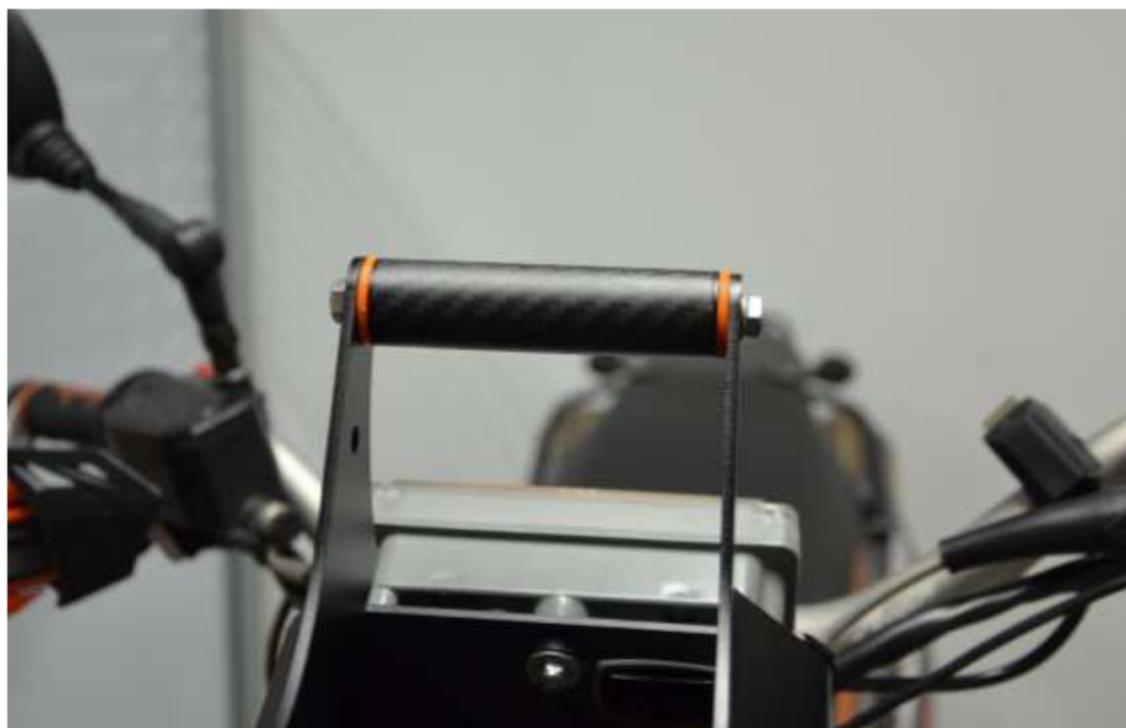
Assemblez le couvercle avec le compteur à la tour de navigation montée jusqu'à présent. Maintenant, l'opération importante avant de serrer toutes les vis est d'aligner les différentes plaques de manière à aligner précisément tous les bords. Procédez au serrage de toutes les vis M6 dès que l'alignement correct est obtenu, avec un couple de 12 Nm.



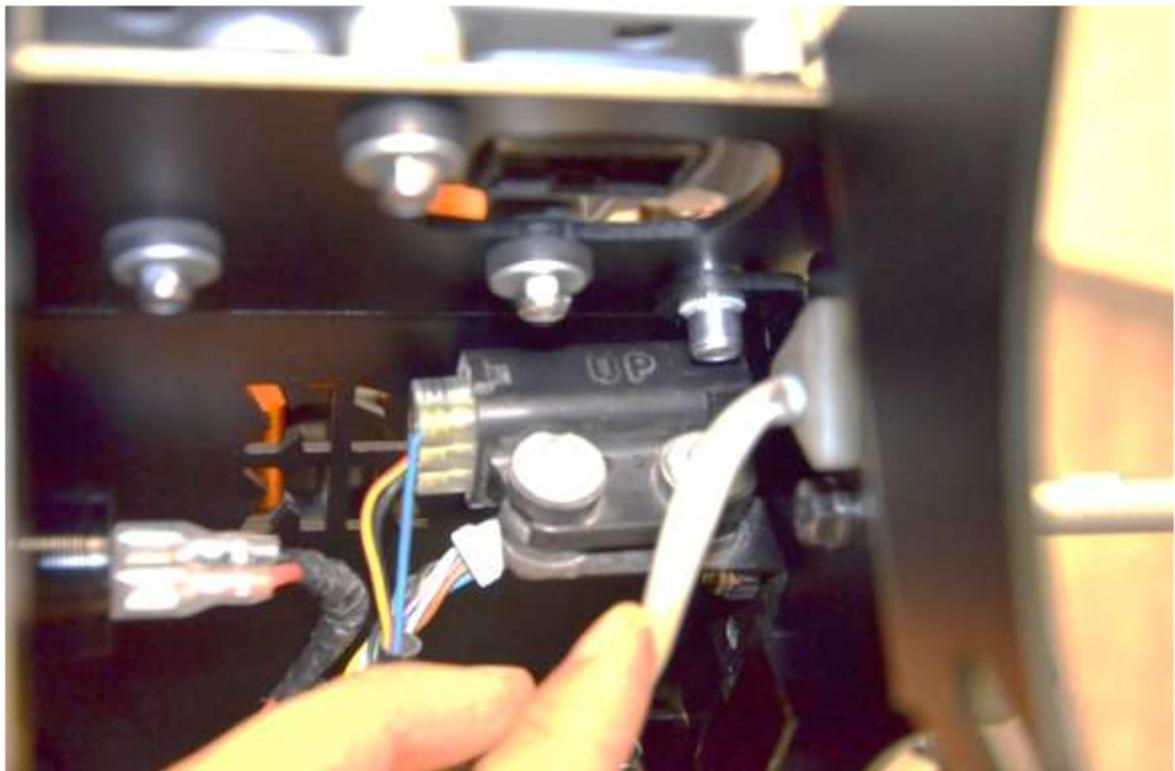
Placez maintenant les entretoises de carénage des côtés droit et gauche dans les trous tel que sur les photos. Nous vous recommandons d'utiliser du frein filet moyen dans les vis internes M6. Les filetages à l'intérieur des entretoises sont très profonds, et pourraient créer une légère résistance lors du serrage de la vis M6. Si cela devait se produire, insistez pour serrer jusqu'à ce que la vis soit complètement bloquée. Maintenez l'entretoise avec une clé de 8mm pour l'empêcher de tourner.



Placez le tube de support de navigation avec les 2 entretoises en plastique orange que vous trouverez dans le kit. Serrez les vis à 10Nm



Pour les modèles avec capteur anti-basculement (reconnaisable au mot UP), fixez le support comme indiqué dans les images juste en dessous du trou pour l'entretoise de carénage gauche. Utilisez le support de capteur d'origine en plaçant la vis M6 sur le trou le plus haut. Branchez ensuite le connecteur. **Attention, le fait de ne pas fixer le capteur en position verticale (avec UP écrit vers le haut) empêchera le démarrage de la moto.**



Maintenant, les choses deviennent sérieuses.

Prenez le temps de faire ce travail calmement.

Si vous en avez sous la main, buvez une bière avant de commencer et appelez un ami pour la partager :)

En utilisant la chaussette en néoprène fournie dans le kit, vous devrez envelopper l'ensemble du système électrique afin de le protéger des intempéries et de pouvoir l'insérer dans le kit rally de manière ordonnée. Bien que cela ne soit pas obligatoire pour que le kit rally fonctionne correctement, nous vous recommandons fortement de le faire.

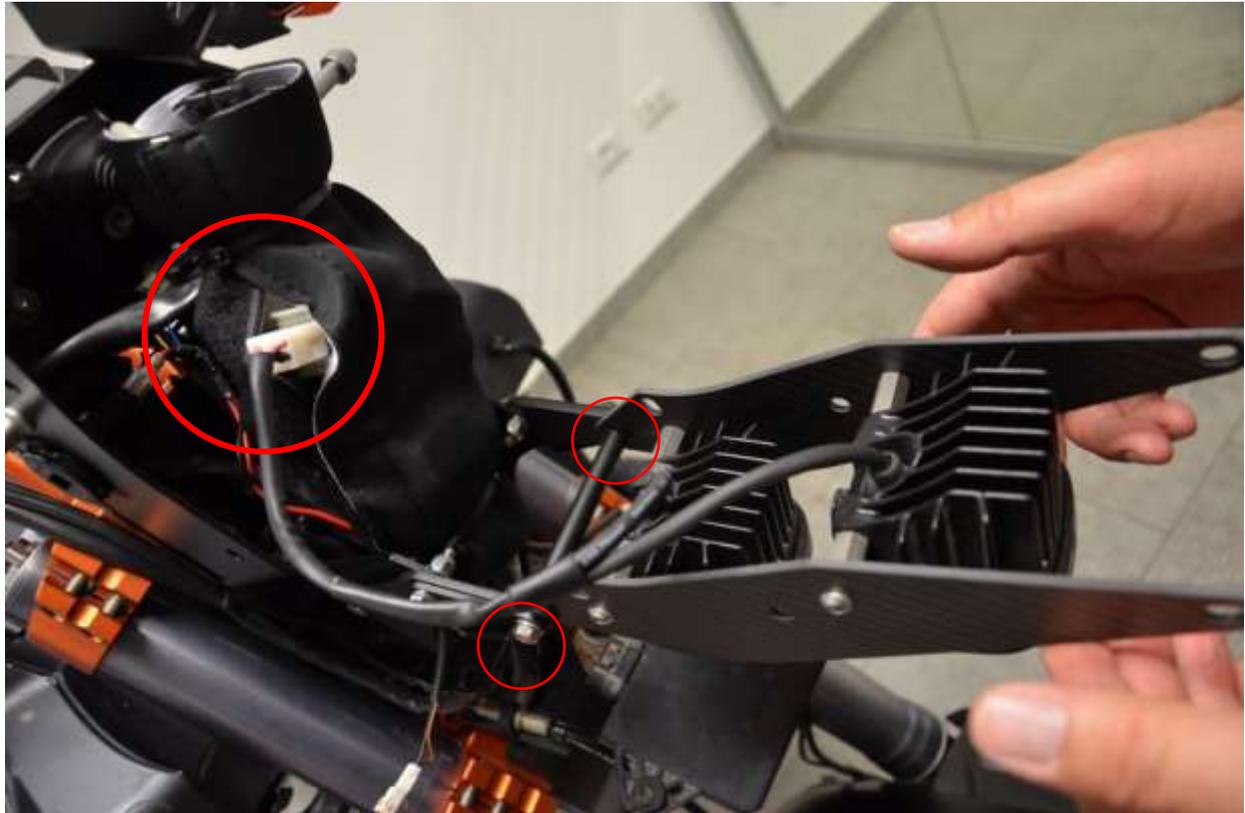
**Les fils suivants doivent être accessibles à partir de la chaussette :**

1. Câbles des clignotants droit et gauche
2. Connecteur d'alimentation des feux
3. Connecteur du compteur
4. Câbles « ACC2 » pour alimenter l'USB
5. Câble bouton ABS / 4 flèches
6. Câbles ECU (uniquement pour 990)
7. Câble de capteur anti-basculement
8. Câbles de klaxon

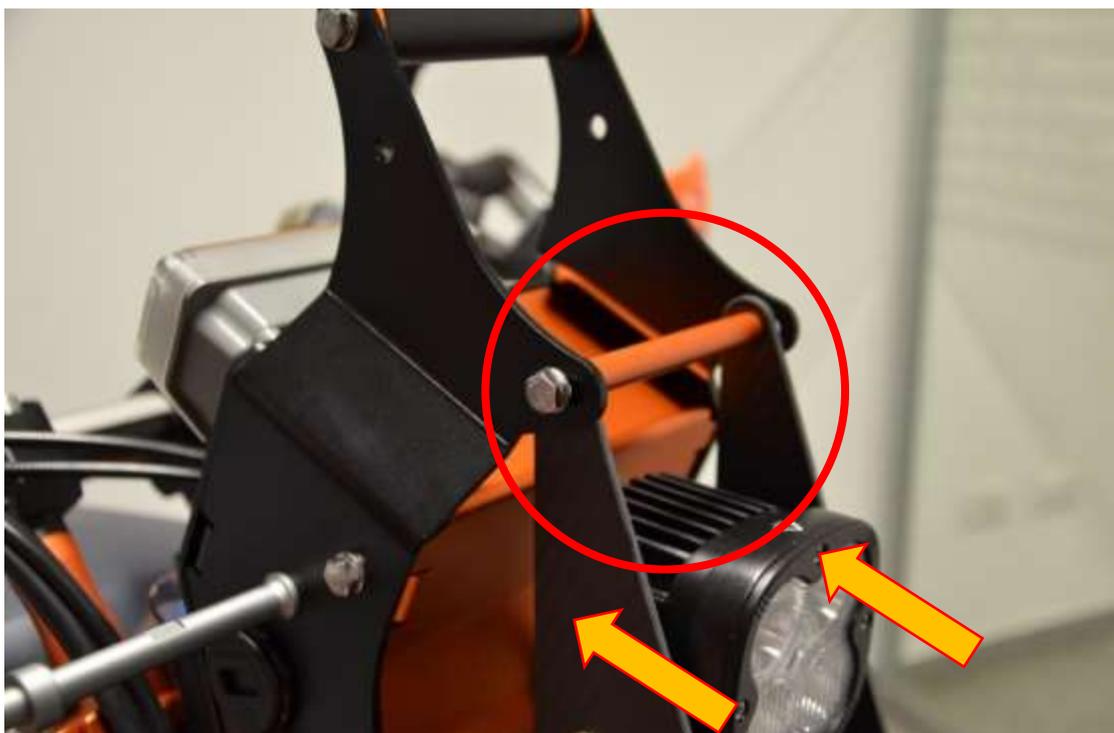
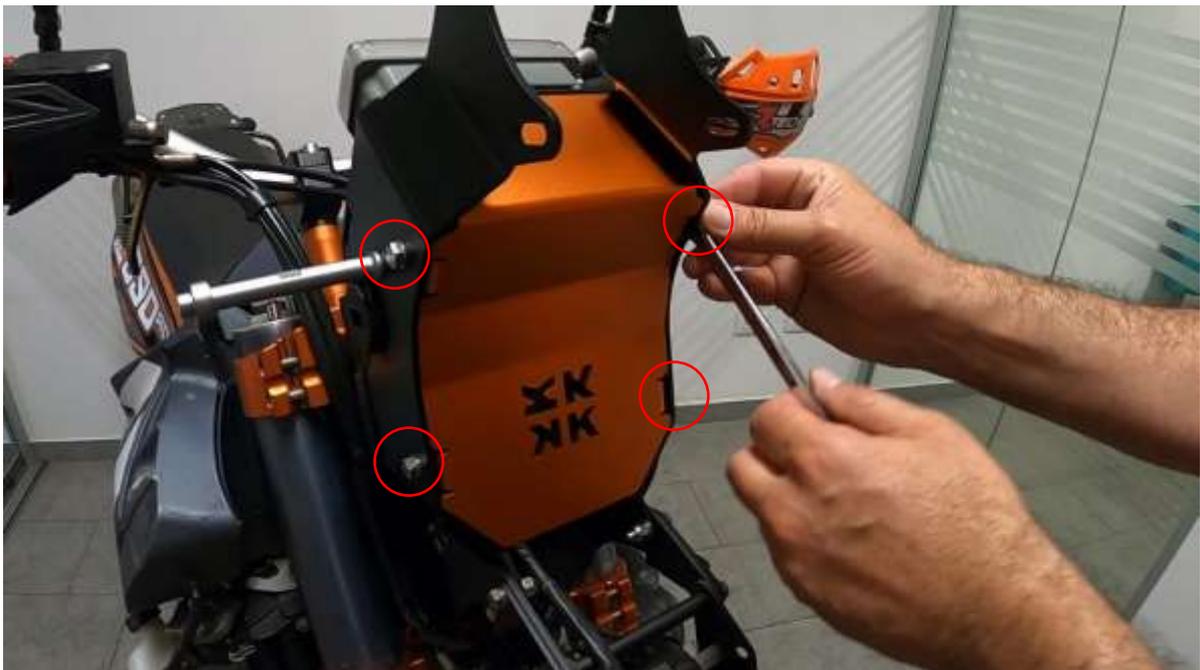


La chaussette a une bande velcro pour aider à fermer. Nous vous recommandons également d'utiliser 2 collier plastique pour faciliter le travail. Vérifiez plusieurs fois que vous avez laissé les fils répertoriés à portée de main et hors de la chaussette. C'est l'opération la plus délicate de tout l'assemblage. Vous aurez l'impression que cela ne rentre pas dans le kit, et vous ferez sûrement plusieurs tentatives, mais avec un peu de patience, vous obtiendrez un excellent résultat.

Laissez la chaussette en place et montez maintenant l'ensemble Phares en carbone. Utilisez 2 vis M6 et l'entretoise noire fournie dans le kit. Vous remarquerez que les trous de fixation ont des fentes, alors ne serrez pas les vis M6 mais laissez-les juste en place. Connectez également le câble des phares au connecteur que vous avez précédemment laissé hors de la chaussette (ou dans tous les cas accessible par une fente sur la chaussette). Enfin, vérifiez que tout fonctionne correctement.



Insérez maintenant le couvercle orange en prenant soin de compacter le système électrique derrière autant que possible. Encore une fois, nous vous rappelons de procéder dans l'ordre et de ne forcer aucun composant. Le système électrique a l'espace dont il a besoin pour être installé à l'intérieur de la tour. Si le couvercle orange est excessivement difficile à fermer, cela signifie que vous devez mieux redistribuer les composants électriques à l'intérieur. Une fois le couvercle positionné, procédez à la fermeture par les 4 vis latérales M6 en ajoutant une goutte de frein filet moyen. Faites pivoter le support de phare en carbone jusqu'à ce que les trous supérieurs coïncident et vissez 2 vis M6 à l'entretoise orange comme sur les photos. Vous remarquerez que le support de phares peut flotter à l'intérieur d'une fente, cela sera utile pour pouvoir l'orienter et le positionner au mieux.



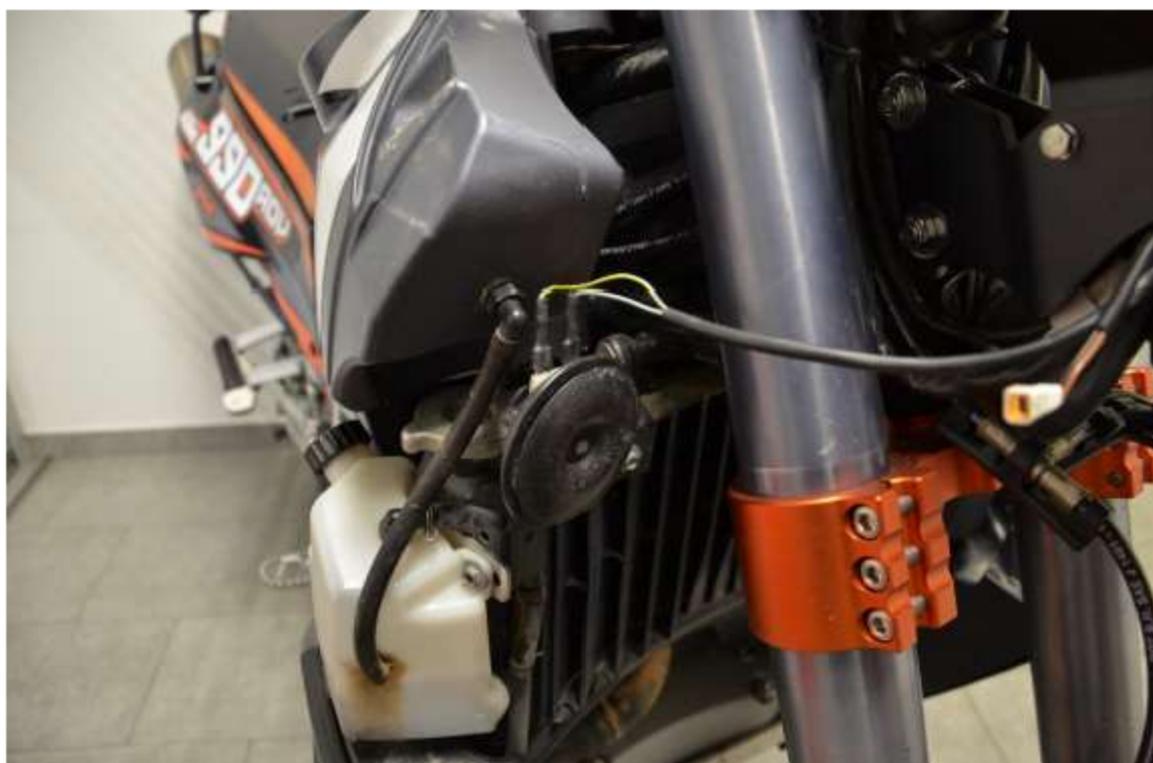
Installez maintenant les 2 entretoises de carénages inférieurs droit et gauche sur les trous appropriés dans les supports en carbone. Ne les serrez pas pour le moment, vous placerez les carénages afin d'ajuster leur position au mieux



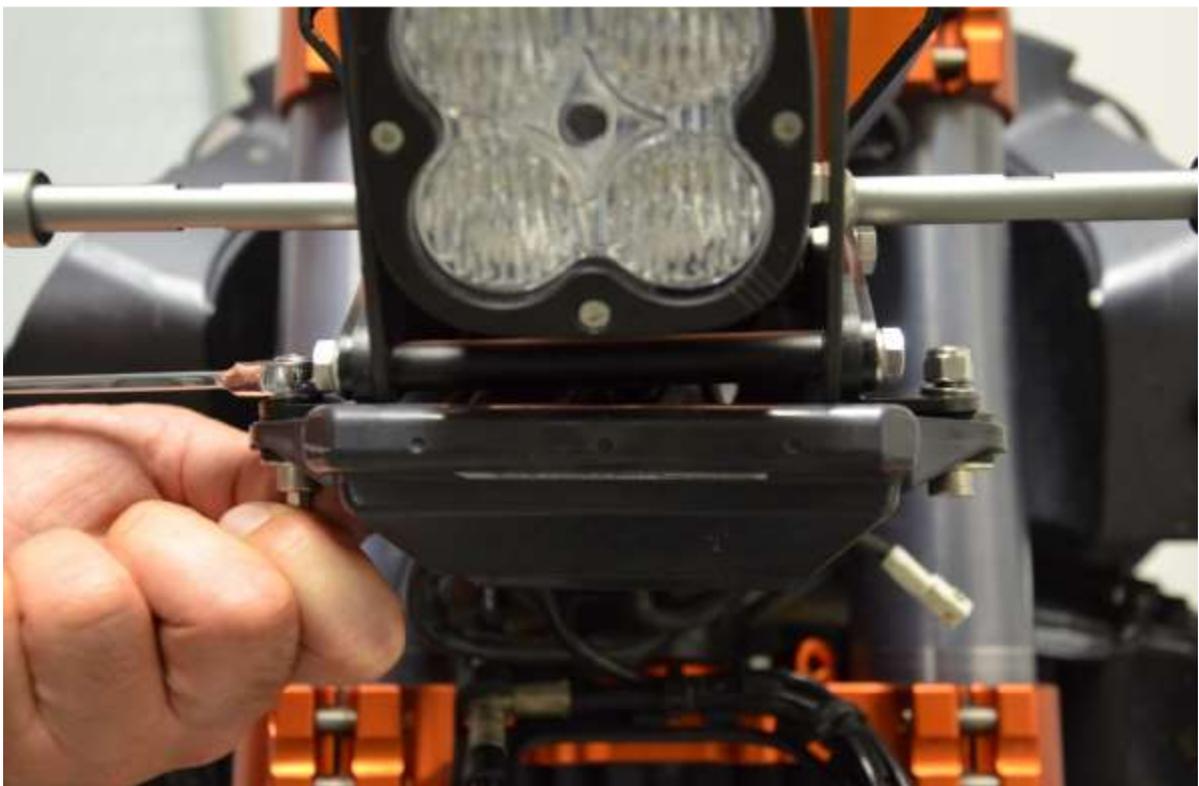
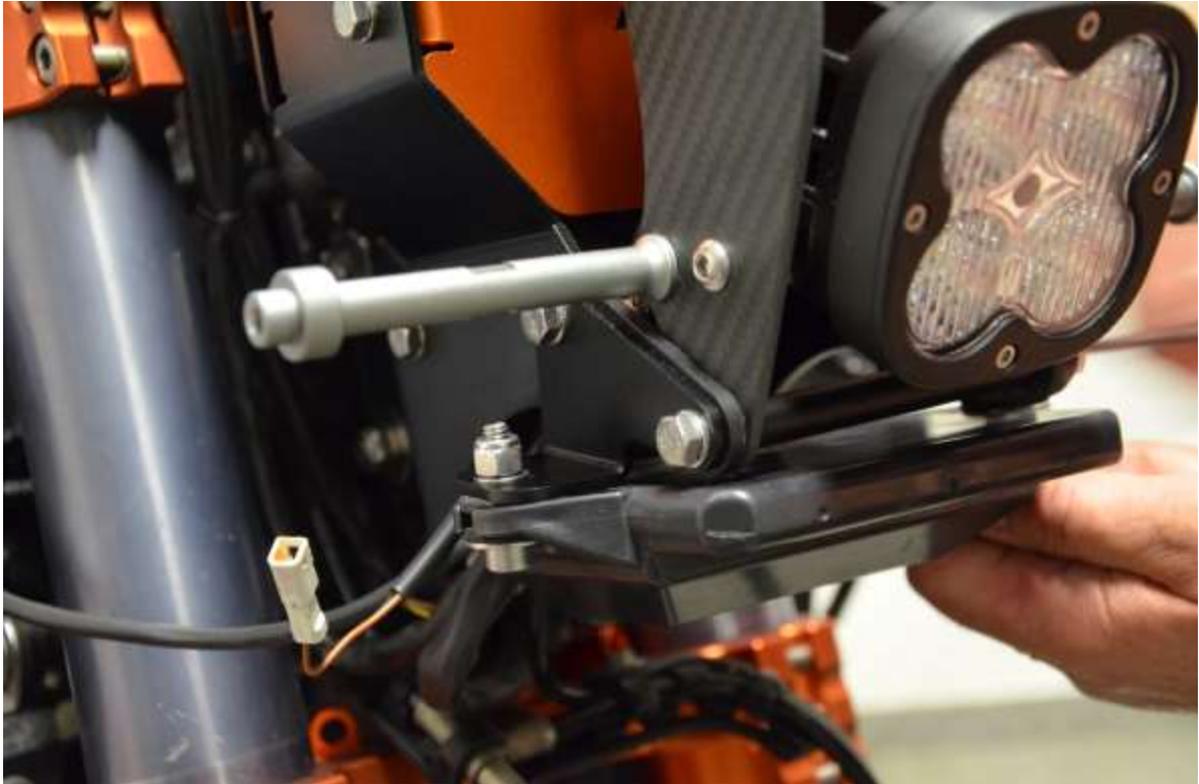
Placez les carénages latéraux et trouvez la position correcte des entretoises en les faisant glisser le long de la boucle. Effectuez un contrôle supplémentaire en montant également les supports de carénage pour vérifier que tout est aligné. Si nécessaire, le support en carbone a également des fentes sur la fixation supérieure, ce qui permet un ajustement supplémentaire. Ensuite, serrez les vis des entretoises et verrouillez-les dans la position trouvée.



Placez le klaxon avec son support d'origine sur la vis de fixation du vase d'expansion, connectez les fils précédemment laissés hors de la chaussette et vérifiez qu'ils n'interfèrent pas avec le mouvement de la direction.

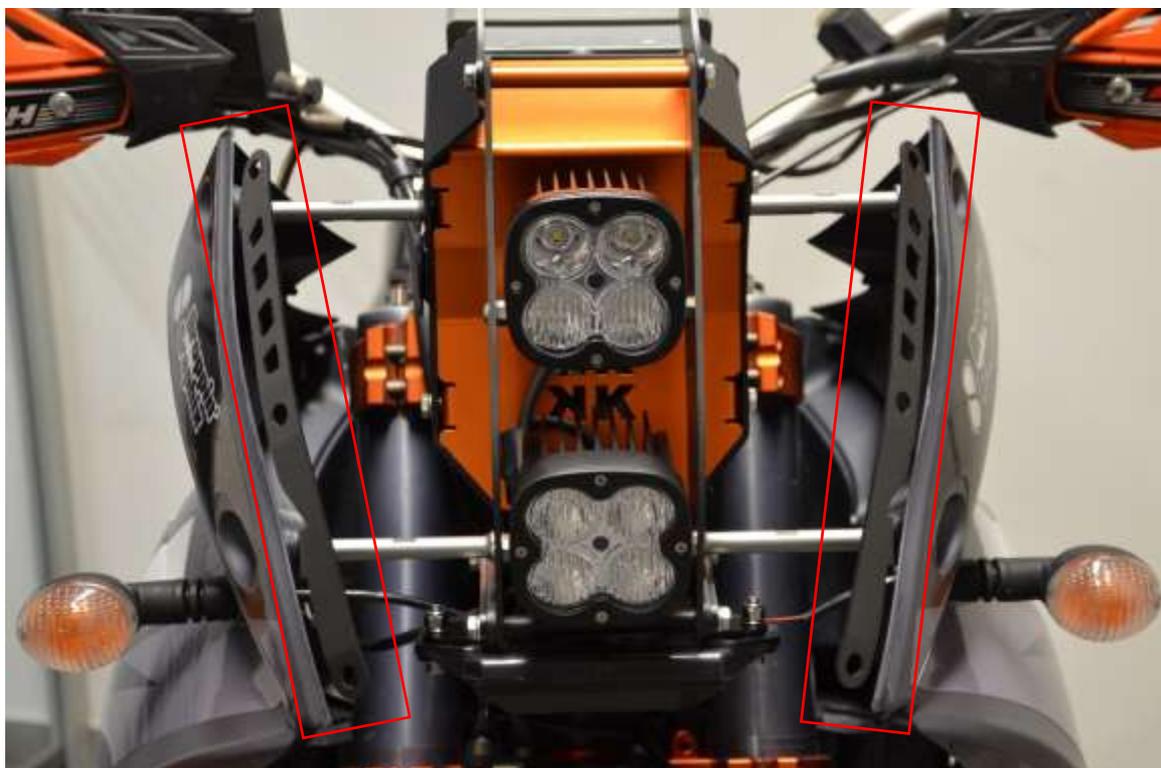


Placez maintenant l'ECU à l'aide des supports précédemment montés. Ne forcez pas sur le serrage des vis M6. Avant de serrer, vérifiez que les fils derrière sont libres et ne sont pas forcés.

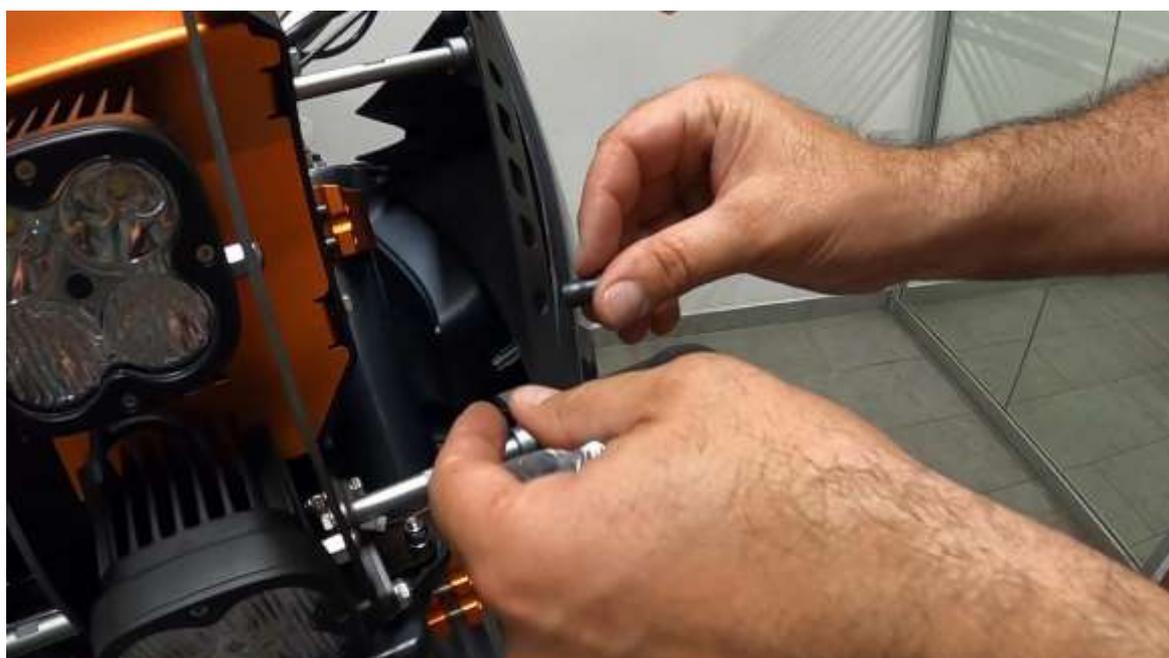


Si vous avez atteint ce point, vous êtes à la fin!

Vous pouvez maintenant monter les carénages latéraux en prenant soin de placer entre les carénages et les entretoises les 2 supports de bulle. Les supports de carénage sont en acier et peuvent être légèrement pliés à la main s'il est nécessaire de les faire coïncider parfaitement avec la ligne de la moto.



Procédez en insérant avec une légère pression les inserts en caoutchouc pour fixer la bulle dans les trous appropriés.



*ATTENTION : Perçage de la bulle ! À ce stade, il ne manquera que l'assemblage de la bulle qui, comme vous le verrez, n'a pas de trous de fixation. Ce choix est dicté par le fait que trouver une formule pour monter avec précision les composants sur chaque moto est impossible sans avoir à faire de compromis. Nous avons donc décidé de vous laisser le perçage de la bulle afin de la positionner exactement comme vous le souhaitez, en parfaite adéquation avec votre moto et vos carénages qui, pour mille raisons, ne seront pas exactement identiques à ceux de votre ami avec le même modèle.*

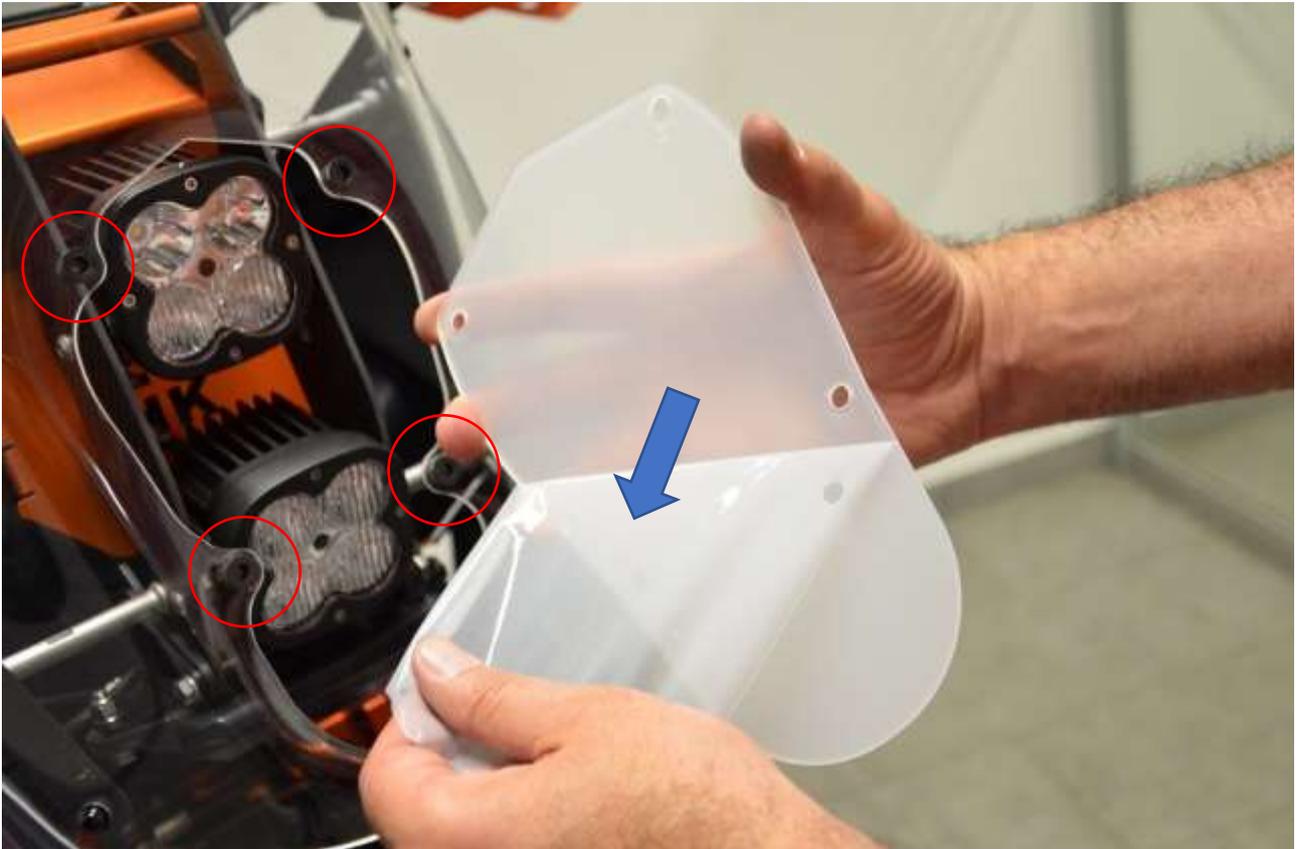
Placez la bulle au-dessus des points de fixation et, avec un marqueur, faites un point. Étant transparente, vous serez en mesure de déterminer avec précision le point de perçage exact.



Maintenant, placez la bulle sur une surface douce (par exemple un chiffon roulé) et procédez à son perçage avec la perceuse.

## **ATTENTION!!!!!!**

**La bulle est en acrylique. Pour la percer, utilisez une vitesse de perçage très élevée et évitez absolument d'appuyer avec le foret. Procédez en posant le foret sur la bulle, en attendant qu'il traverse de lui même avec l'échauffement du matériau, pour se frayer un chemin en créant le trou.**



Insérez les écrous caoutchouc dans les trous de la bulle comme indiqué dans l'image. Retirez ensuite le film protecteur de la protection de phare des deux côtés et installez-la avec les vis fournies.

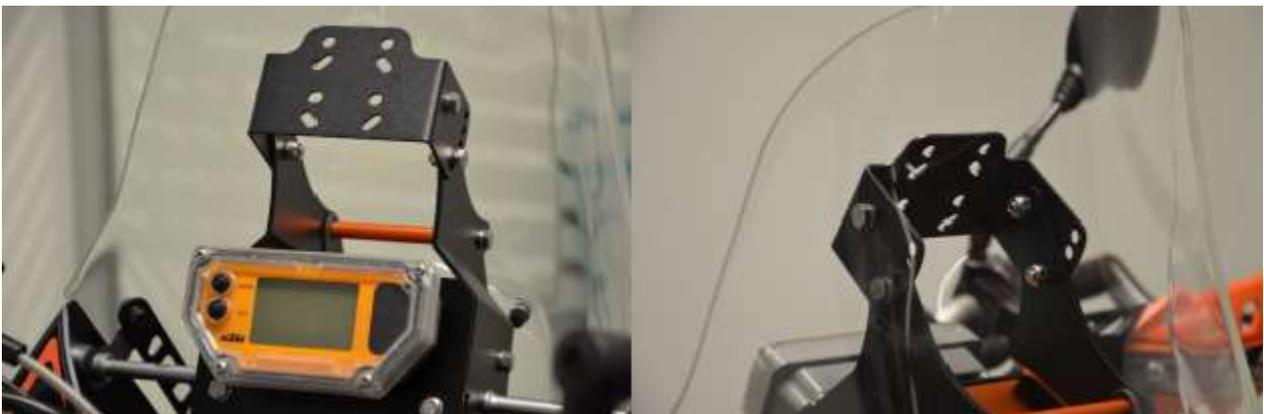
TRAVAIL FINI! Félicitations! Vous êtes maintenant prêt à profiter de votre nouveau Kit Rally !

Merci de votre confiance!

La Team 4K / Mecastore



***\* Le kit comprend un tube en carbone robuste de 22 mm de diamètre pour fixer les supports de navigation les plus courants et tous les accessoires 4K du catalogue. Séparément, cependant, vous pouvez également acheter le support rigide réglable à 6 positions compatible avec les normes Garmin et les accessoires de navigation 4K bien sûr!***



## MAINTENANCE :

Nous recommandons de vérifier périodiquement le serrage correct des vis.  
N'utilisez pas de produit agressif pour nettoyer la bulle.

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, nous recommandons de pas insister longtemps sur les optiques ou la bulle pour ne pas les endommager.

L'utilisation prolongée du "High beam" (plein phare) n'est pas recommandée, afin d'éviter de surcharger le régulateur de tension de la moto.

## ATTENTION :

4KPartiSpeciali et Mecastore ne sont pas responsables des dommages causés aux personnes ou aux objets dérivant de l'utilisation des accessoires vendus.  
Pour plus d'informations, consultez les conditions générales de ventes :

<https://www.4kpartispeciali.com/en/condizioni-di-vendita>  
<https://www.mecastore.fr/conditions-générales-de-vente>



Tous droits réservés

4K Parti Speciali Srl Via Roma 85/C 31023 Resana Treviso Italia