



MECASTORE



WORK HARD

RIDE  HARD

VENTILATEUR ADDITIONNEL

Instructions d'installation

GUIDE D'INSTALLATION VENTILATEUR ADDITIONNEL KTM 950/990 ADVENTURE

Tout d'abord, merci d'avoir choisi notre kit ventilateur additionnel !

La procédure d'installation est relativement simple, et ne nécessite que de l'outillage basique que vous avez probablement dans votre garage, ou dans la trousse à outils d'origine de votre KTM. Il n'y a aucune modification du faisceau électrique d'origine de la moto.

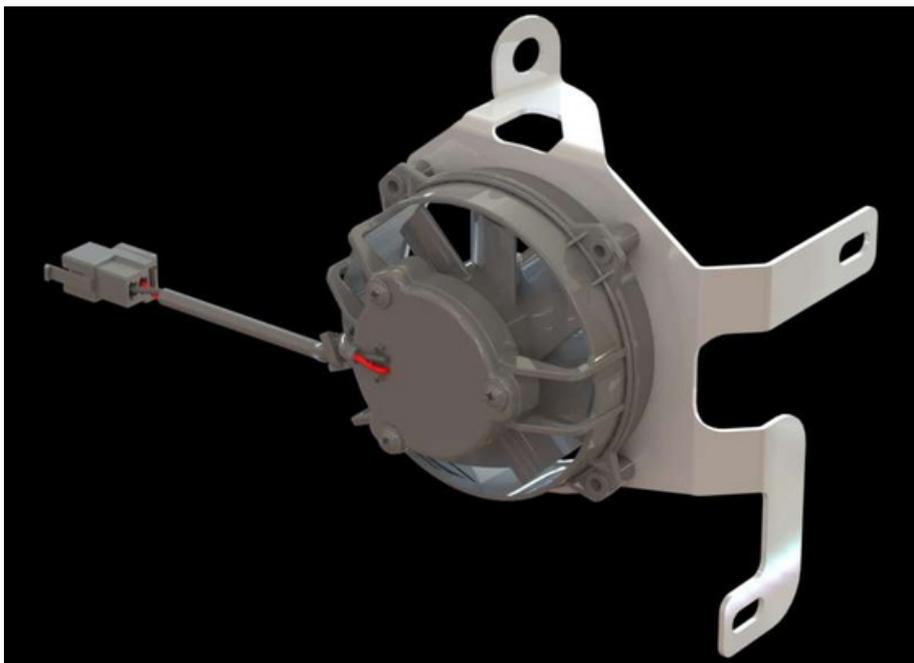
Préparation de la moto :

Mettez la moto sur la béquille centrale, fermez les deux robinets d'essence, et retirez le réservoir côté droit. Concernant le côté gauche, vous n'êtes pas obligé de démonter le réservoir, mais cela vous apportera plus de facilité pour l'opération.



Préparation du ventilateur :

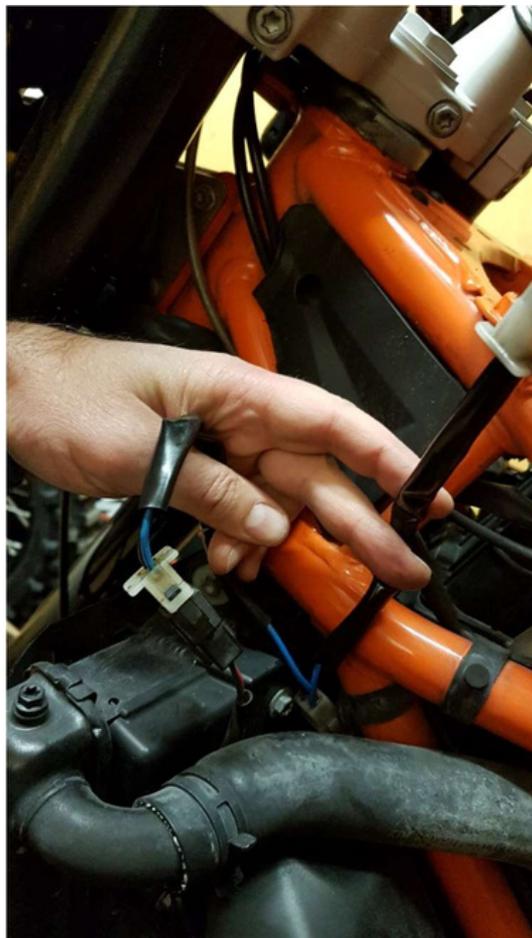
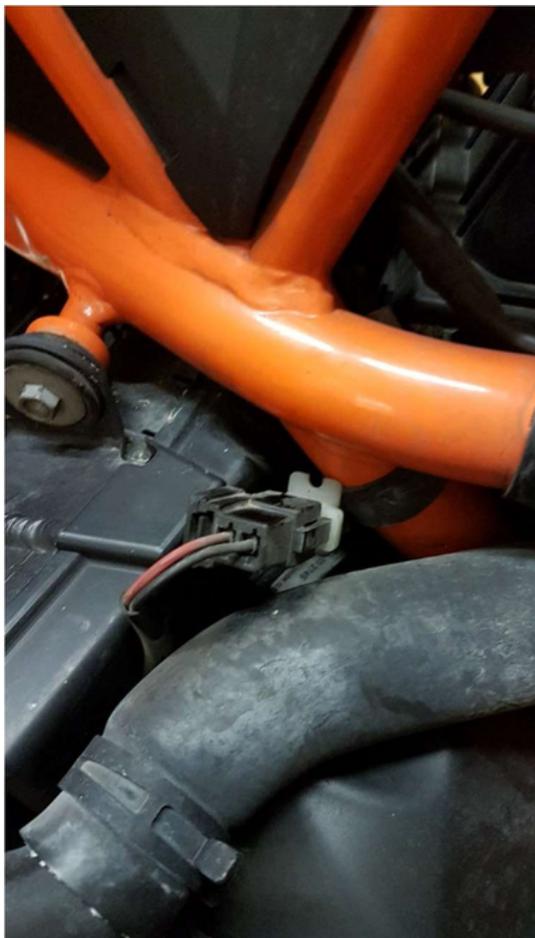
Installez le ventilateur sur son support grâce aux 4 vis autoforeuses fournies.



Branchement du Y :

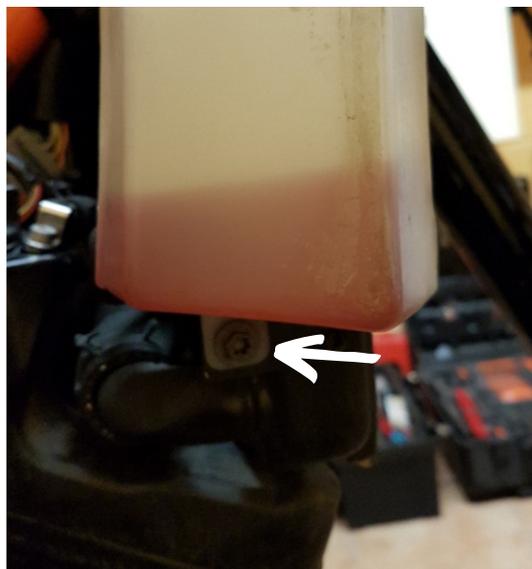
Repérez le branchement du ventilateur gauche, et déconnectez-le. Raccordez le ventilateur gauche au Y, puis l'autre extrémité du Y au faisceau d'origine de la moto.

Remettez en place tout le câblage contre le cadre, en laissant le surplus de câble côté droit, en cas de besoin de démonter pour une opération de maintenance future de la moto.



Installation :

Côté droit de la moto : Dévissez les deux vis tenant le vase d'expansion, et la vis supérieure du radiateur sur le cadre.





Il vous faudra probablement tourner un peu le collier de la durit supérieure pour ne pas entraver la bonne marche du ventilateur.

Prenez la cosse male restant disponible du Y pour raccorder le ventilateur additionnel.



Branchez le ventilateur, remettez le faisceau proprement contre le cadre, et positionnez le ventilateur avec son support à sa place, contre le radiateur.

Remettez le vase d'expansion en place, et fixez le avec ses deux vis.

Revissez le radiateur au cadre sur la fixation supérieure, qui maintient aussi le ventilateur, avec la vis d'origine.

Maintenant vous pouvez remonter le (ou les) réservoir(s). Le ventilateur étant branché avec celui de gauche, il se déclenchera en même temps, refroidissant mieux le radiateur.

Pour un refroidissement encore plus efficace, pensez à nos thermocontacts spécifiques, ou à nos kits de pompe à eau gros débit Ambro Racing.

Félicitations !