



MECASTORE



**WORK HARD**

**RIDE  HARD**

**KIT RALLY  
HONDA 300 CRF L**

Instructions d'installation

## INTRODUCTION

Bienvenue dans la grande famille 4KPartiSpeciali / Mecastore !

Le kit que vous avez acheté est le résultat de notre travail acharné, alimenté par la même passion de la moto que vous.

Sachez que selon la philosophie de notre entreprise, aucun de nos produits n'implique de modification irréversible de la moto. Vous pourrez revenir à la configuration d'origine quand vous le souhaitez.

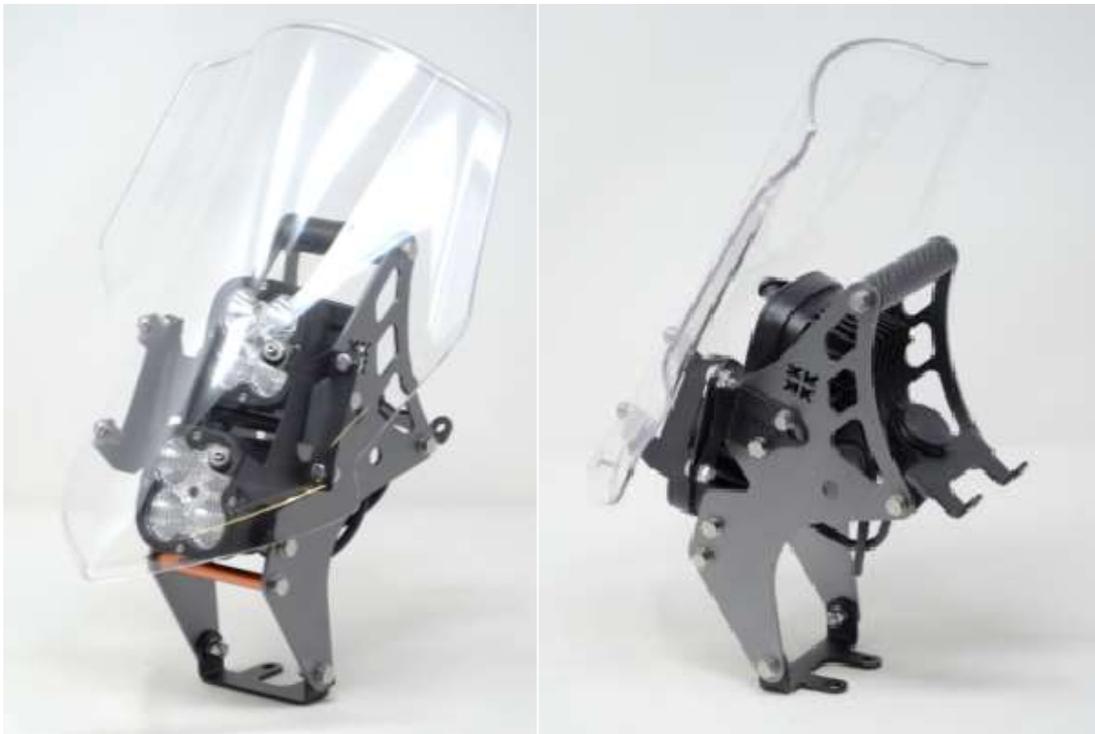
Nous essaierons de vous guider dans le montage avec ce guide, mais si vous avez des questions ou des doutes, veuillez nous contacter via nos réseaux sociaux, ou par e-mail. (voir "contact" en bas de page)

Cependant, nous vous recommandons de vous confier à un atelier spécialisé si vous ne vous sentez pas de vous attaquer au travail par vous-même, car certaines étapes de l'installation électrique pourraient être difficile pour ceux qui n'ont pas d'expérience.

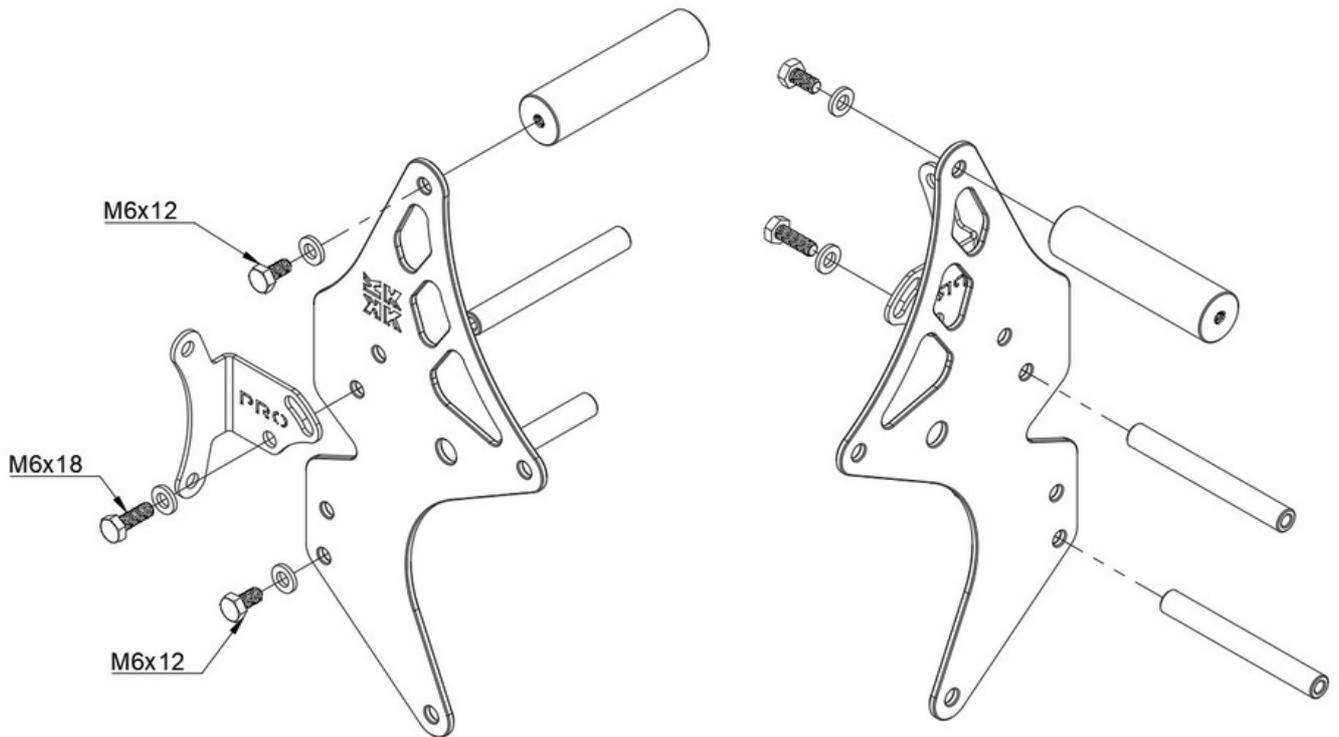
Une fois le montage terminé, n'hésitez pas à nous envoyer vos photos et vidéos pour pouvoir les publier sur nos réseaux sociaux et ainsi partager votre expérience avec la communauté !

Il nous reste juste à vous souhaiter une bonne installation !

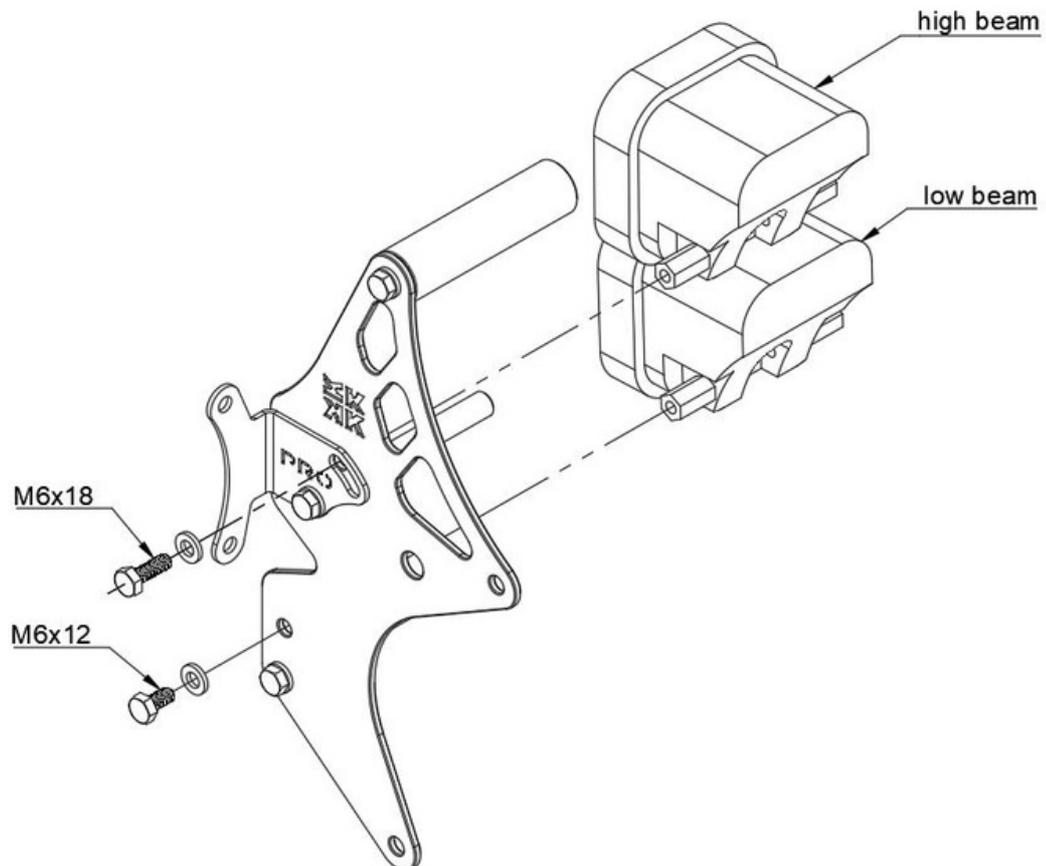
Contact :  
Par mail : [contact@mecastore.fr](mailto:contact@mecastore.fr)  
Facebook : <https://www.facebook.com/Mecastore.fr>  
Instagram : <https://www.instagram.com/mecastorefrance/>



Assemblez la moitié gauche du kit comme sur le schéma suivant :



Assemblez ensuite les feux, en installant le "High beam" en haut, et le "Low beam" en bas :



Pour différencier le "High beam" du "Low beam", référez vous au type de lentille :

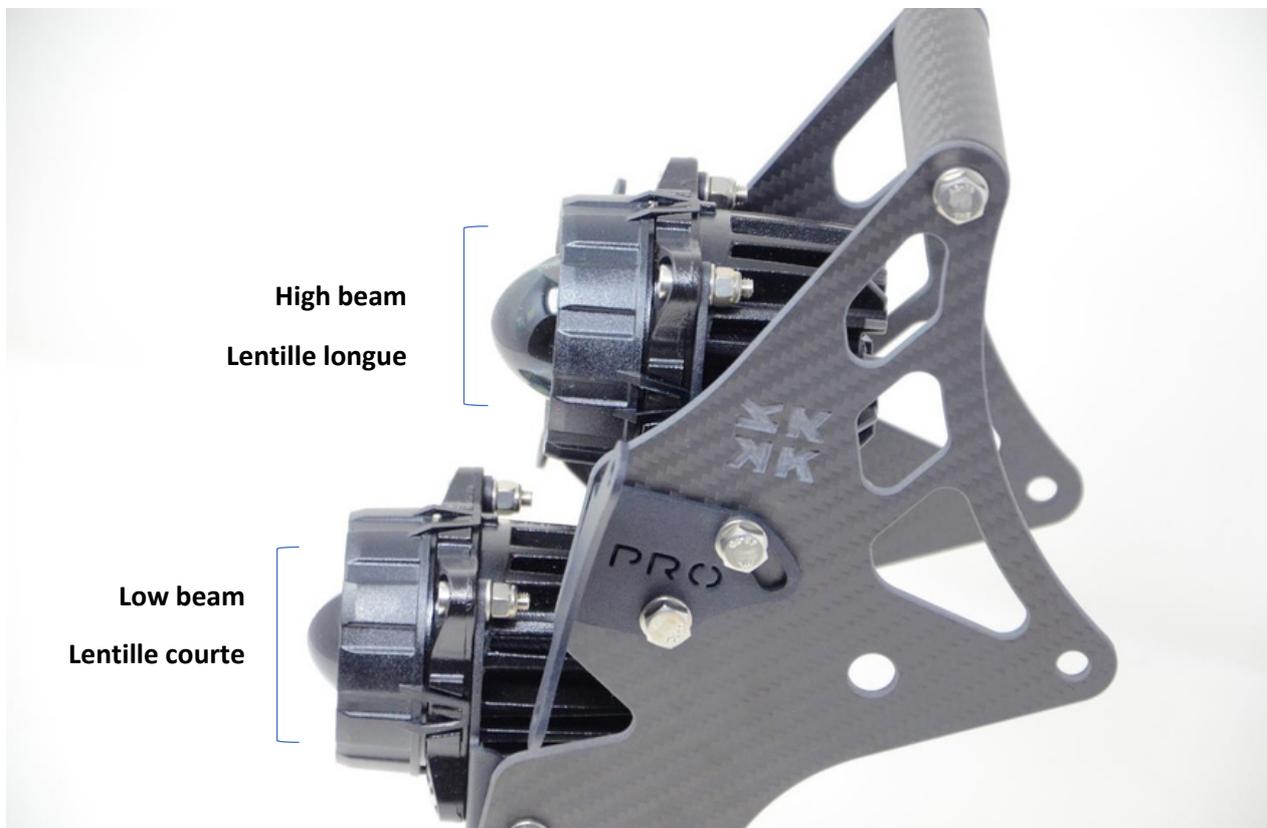
High beam



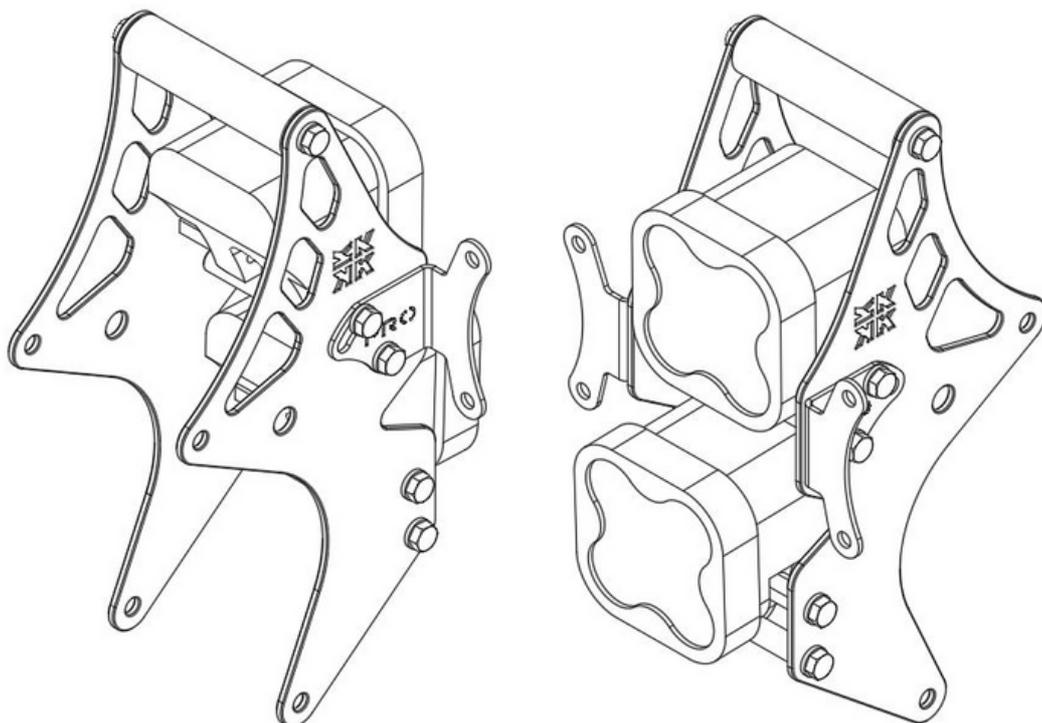
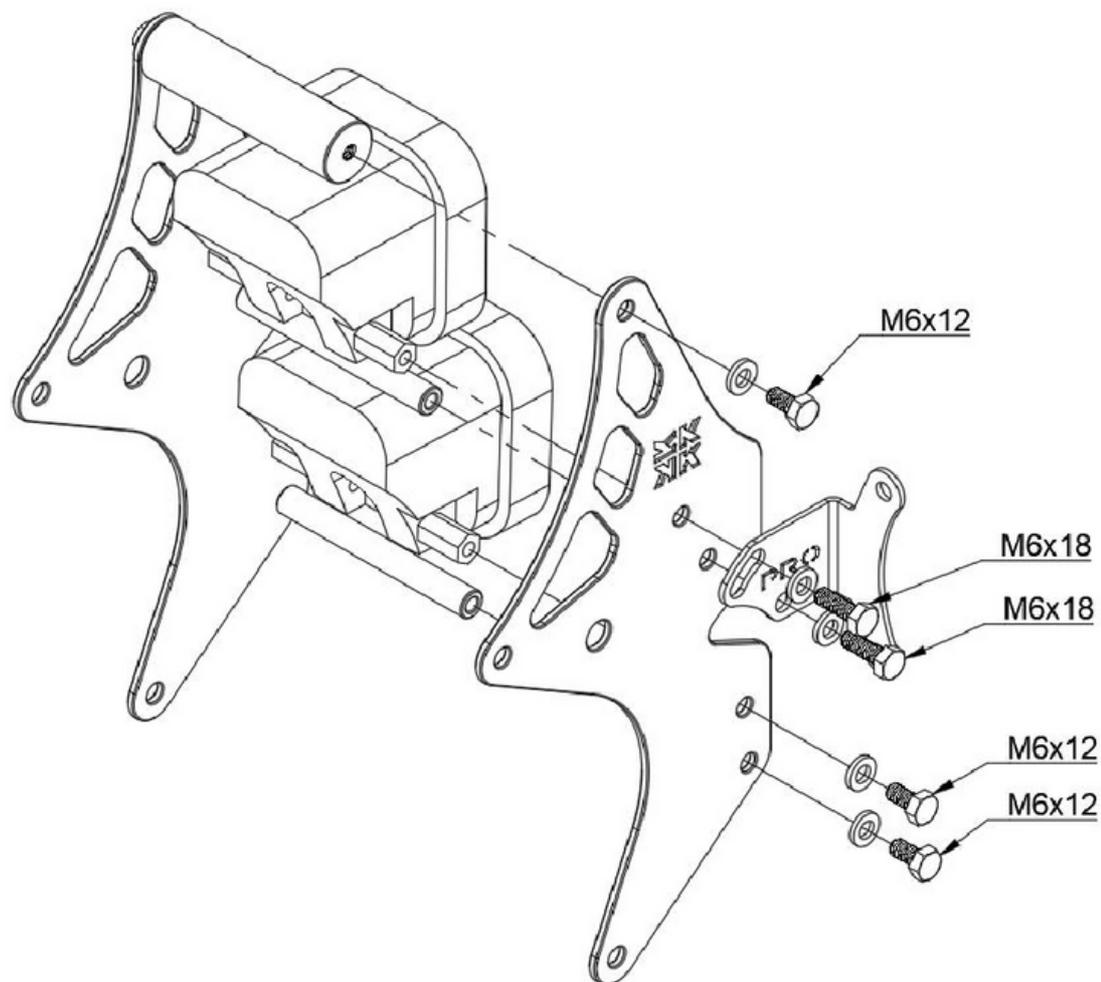
Low beam



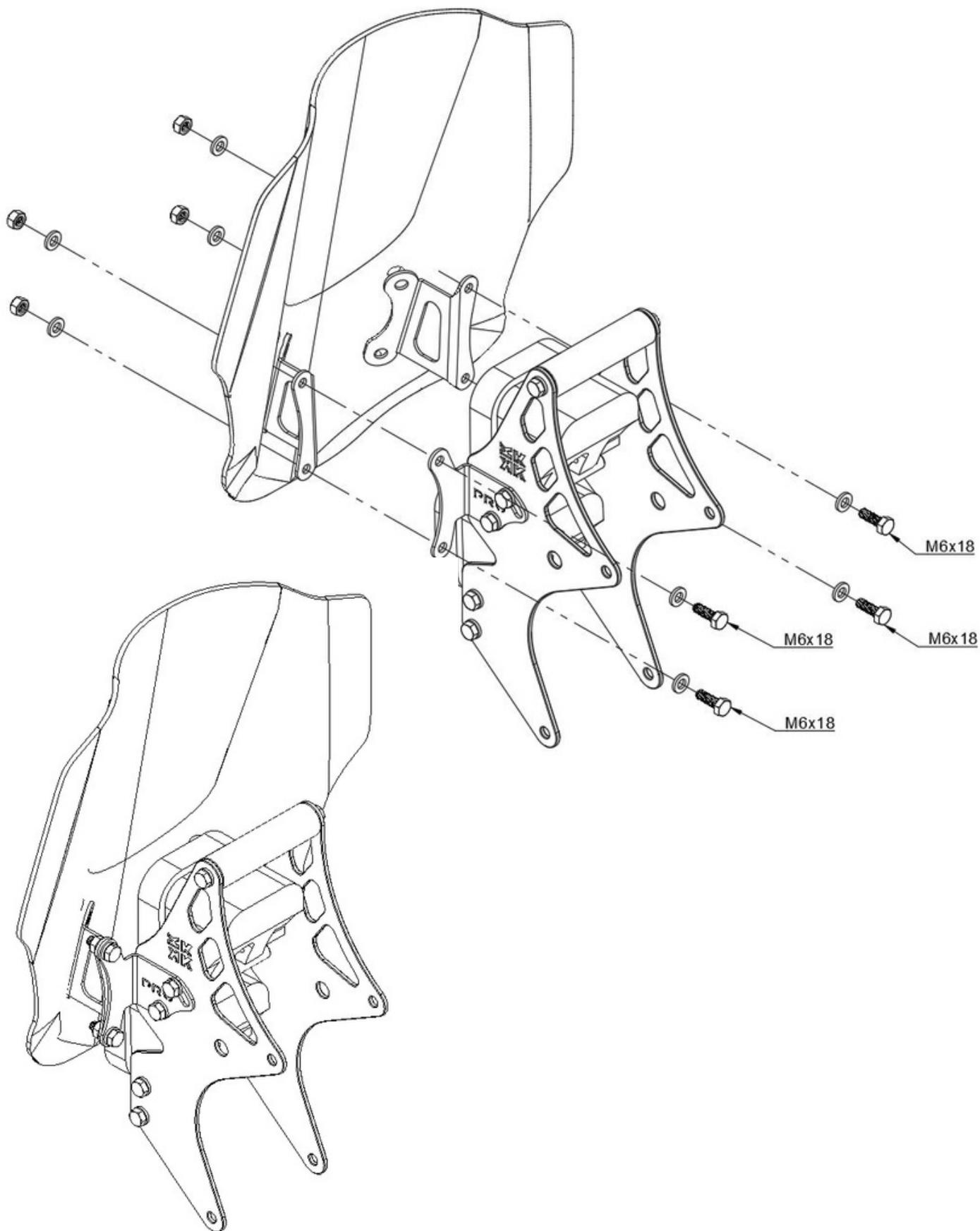
Pour les feux homologués optionnels Hella M60, les lentilles sont différentes :



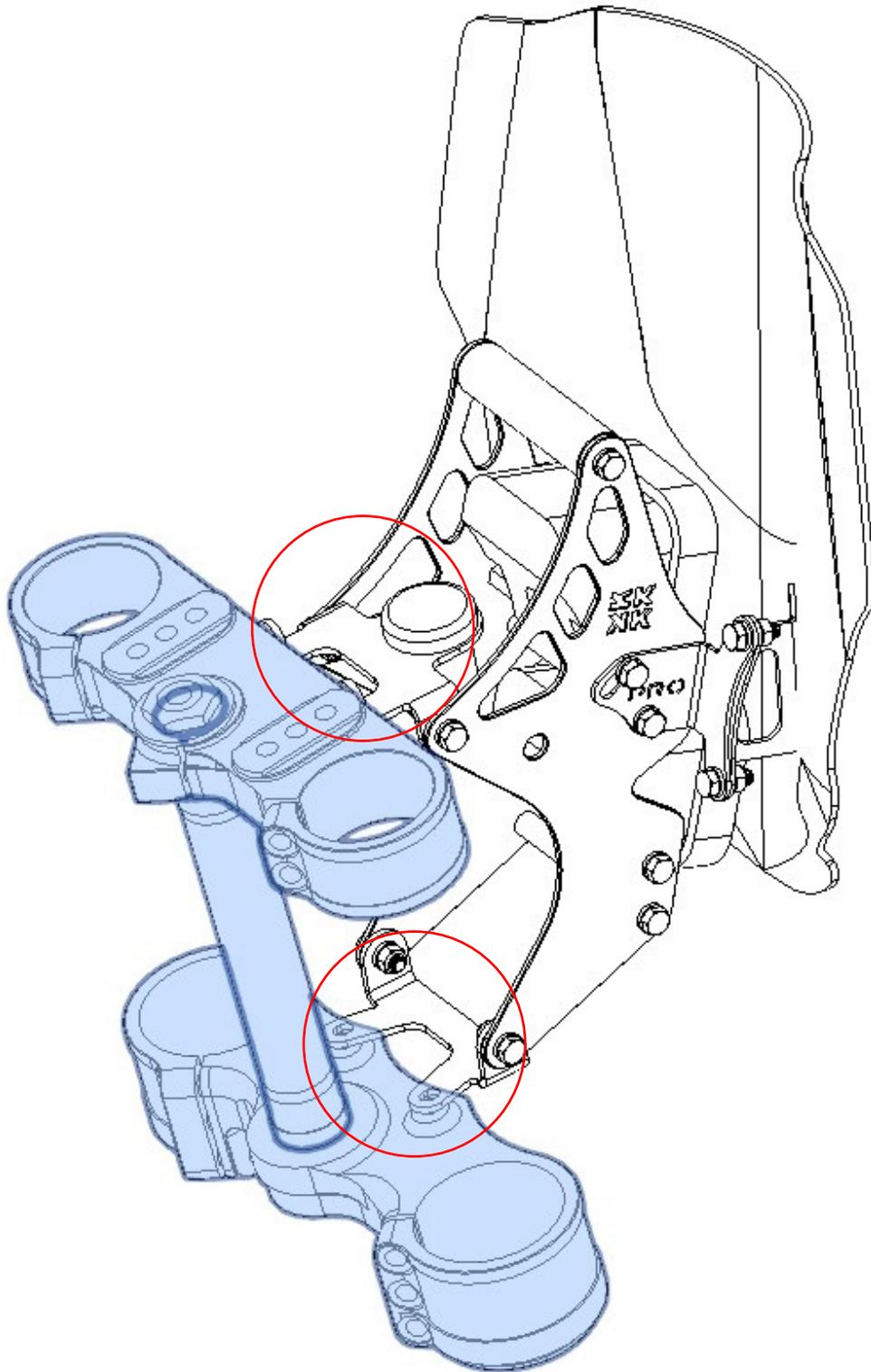
Ensuite refermez le kit rally en assemblant le côté droit en suivant le schéma :



Installez la bulle à l'aide des supports fournis dans le kit :



Nos kits se montent de manière plug & play sans aucune modification définitive de la moto, vous pouvez ainsi toujours revenir à la configuration d'origine. Les filetages existants sur les tés de fourche de la moto sont utilisés pour la fixation. Dans certains cas, des entretoises ou des plaques sont fournies pour déplacer le compteur d'origine là où cela est prévu.

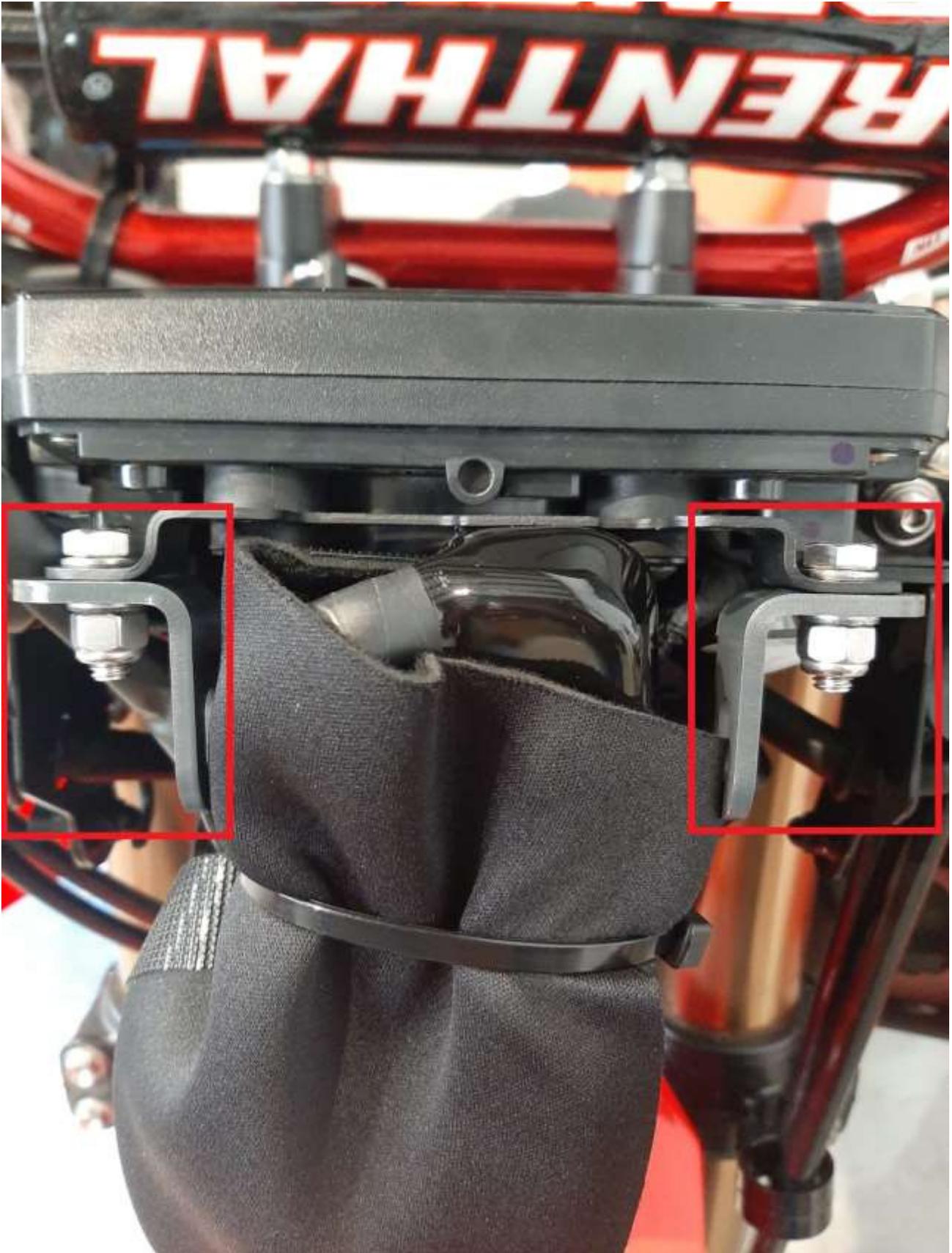


## Honda CRF 300 L

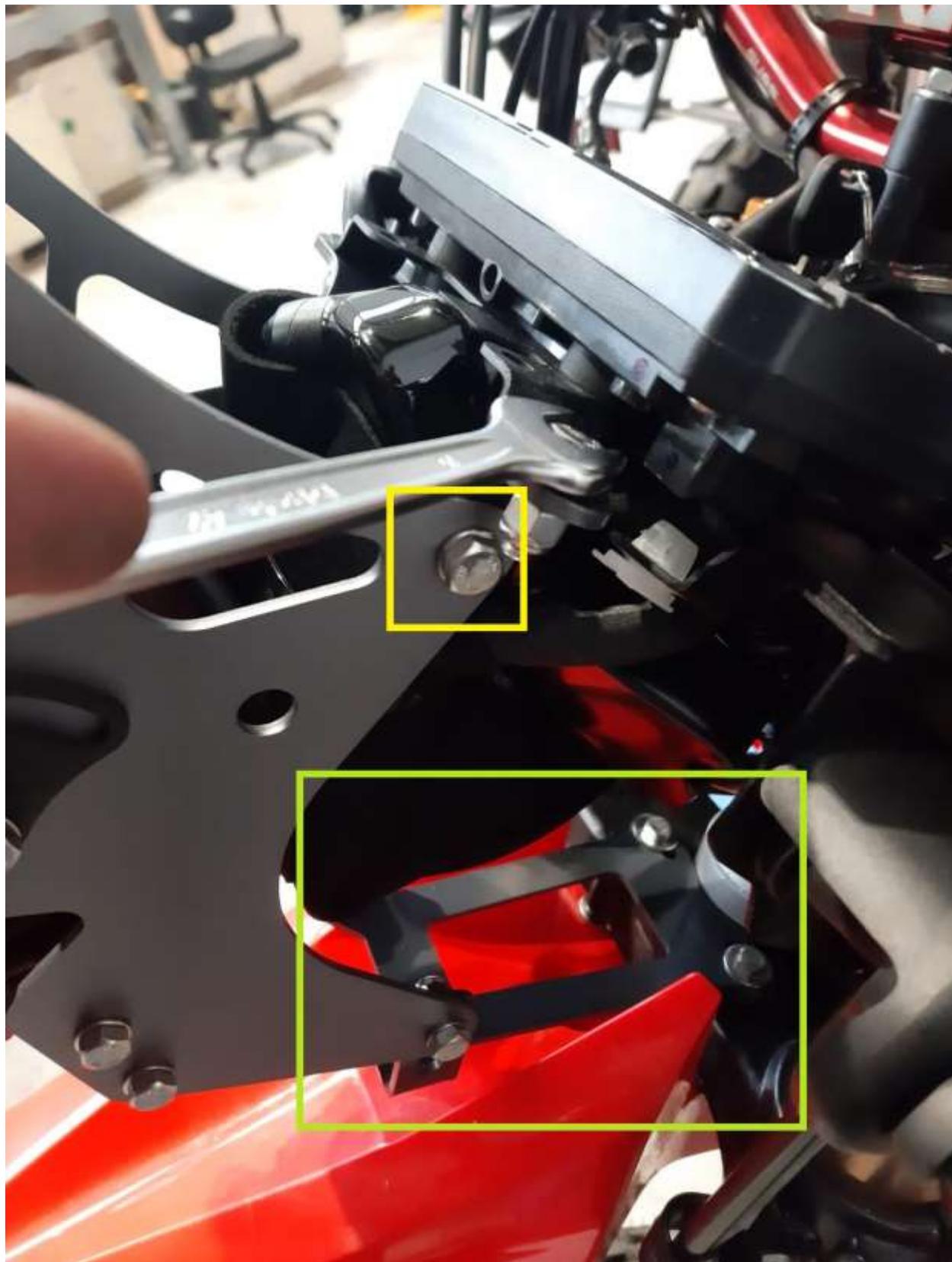
Après avoir retiré le phare d'origine de la moto, rassemblez les connecteurs électriques dans la gaine étanche en néoprène fournie dans le kit. Assurez-vous que le connecteur du phare reste accessible et utilisable pour connecter le kit rally une fois monté. Pour serrer la gaine, utilisez la bande velcro, nous recommandons également d'ajouter deux colliers plastiques.



Installez les deux pattes de fixation en “L” avec les vis fournies dans le kit, sur les deux trous d’origine du tableau de bord, comme sur la photo ci-dessous.



Installez la patte de fixation inférieure (entourée en vert sur la photo) sur le té inférieur en utilisant les points de fixation existants et les deux vis fournies dans le kit. Ensuite installez la tour de navigation, préalablement assemblée, aux pattes en "L" précédemment installées, et branchez le connecteur du phare.



Installez la prise USB, avec son support, grâce au trou M6 présent dans la tour de navigation.



L'installation est maintenant terminée !

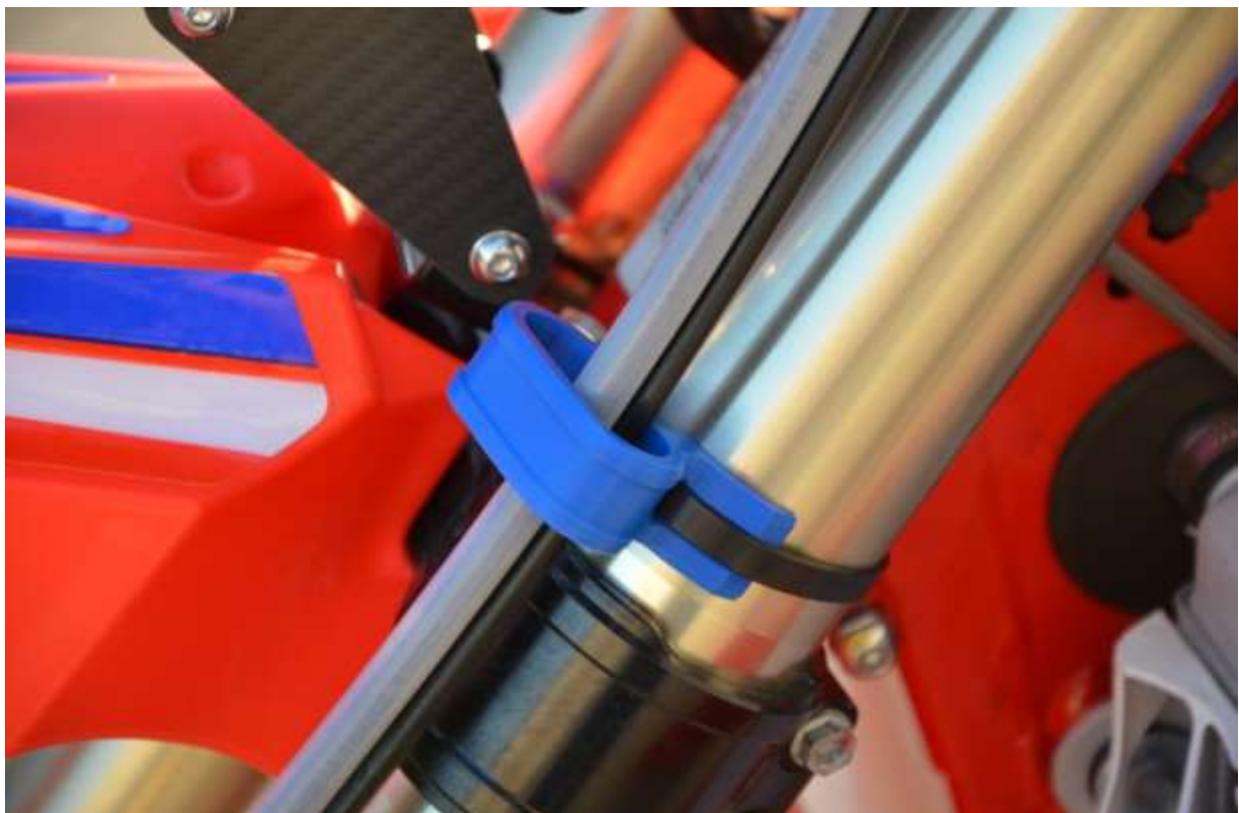
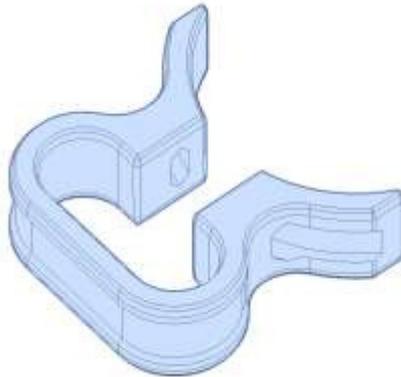
La photo présente le kit en coloris gris (modèle prototype) et avec la bulle medium, proposée en option dans la boutique, selon vos besoins.

D'autres accessoires sont aussi proposées, comme le support de navigation optionnel, les supports de roadbook, et bien plus encore...



Pour tous nos modèles, nous fournissons le guide câble nécessaire pour le passage de la durit de frein. Il est nécessaire de l'installer pour éviter tout pincement. Le guide câble est imprimé en 3D, résistant au frottement sans causer de dommage à la durit. En cas de dommages causés au guide câble, il est possible de le commander en pièce détachée.

Le guide câble est fixé directement à la fourche de la moto avec un collier, tel que sur la photo suivante :



## MAINTENANCE :

Nous recommandons de vérifier périodiquement le serrage correct des vis.  
N'utilisez pas de produit agressif pour nettoyer la bulle.

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, nous recommandons de pas insister longtemps sur les optiques ou la bulle pour ne pas les endommager.

L'utilisation prolongée du "High beam" (plein phare) n'est pas recommandée, afin d'éviter de surcharger le régulateur de tension de la moto.

## ATTENTION :

4KPartiSpeciali et Mecastore ne sont pas responsables des dommages causés aux personnes ou aux objets dérivant de l'utilisation des accessoires vendus.  
Pour plus d'informations, consultez les conditions générales de ventes :

<https://www.4kpartispeciali.com/en/condizioni-di-vendita>  
<https://www.mecastore.fr/conditions-générales-de-vente>



Tous droits réservés

4K Parti Speciali Srl Via Roma 85/C 31023 Resana Treviso Italia