



MECASTORE



WORK HARD

RIDE  HARD

KIT RALLY ROYAL ENFIELD

HIMALAYAN 450

Instructions d'installation

INTRODUCTION

Bienvenue dans la grande famille 4KPartiSpeciali / Mecastore !

Le kit que vous avez acheté est le résultat de notre travail acharné, alimenté par la même passion de la moto que vous.

Sachez que selon la philosophie de notre entreprise, aucun de nos produits n'implique de modification irréversible de la moto. Vous pourrez revenir à la configuration d'origine quand vous le souhaitez.

Nous essaierons de vous guider dans le montage avec ce guide, mais si vous avez des questions ou des doutes, veuillez nous contacter via nos réseaux sociaux, ou par e-mail. (voir "contact" en bas de page)

Cependant, nous vous recommandons de vous adresser à un atelier spécialisé si vous ne vous sentez pas de vous attaquer au travail par vous-même, car certaines étapes de l'installation électrique pourraient être difficile pour ceux qui n'ont pas d'expérience.

Une fois le montage terminé, n'hésitez pas à nous envoyer vos photos et vidéos pour pouvoir les publier sur nos réseaux sociaux et ainsi partager votre expérience avec la communauté !

Il nous reste juste à vous souhaiter une bonne installation !

Contact :

Par mail : contact@mecastore.fr

Facebook : <https://www.facebook.com/Mecastore.fr>

Instagram : <https://www.instagram.com/mecastorefrance/>





Commencez par assembler votre kit rally sur l'établi, il sera ensuite installé entier sur la moto.
Utilisez du frein-filet moyen sur chaque vis du kit.



Assemblez le support au cadre arrière avec le corps du kit rally,
serrage des vis à 15Nm avec frein-filet moyen



Installez le support du compteur d'origine avec les caoutchoucs anti-vibrations, puis installez le compteur



Installez les deux supports triangulaires CNC sur le dessus du kit puis installez le support de navigation





Installez les entretoises hexagonales avec les rondelles plastiques tel que sur cette photo :



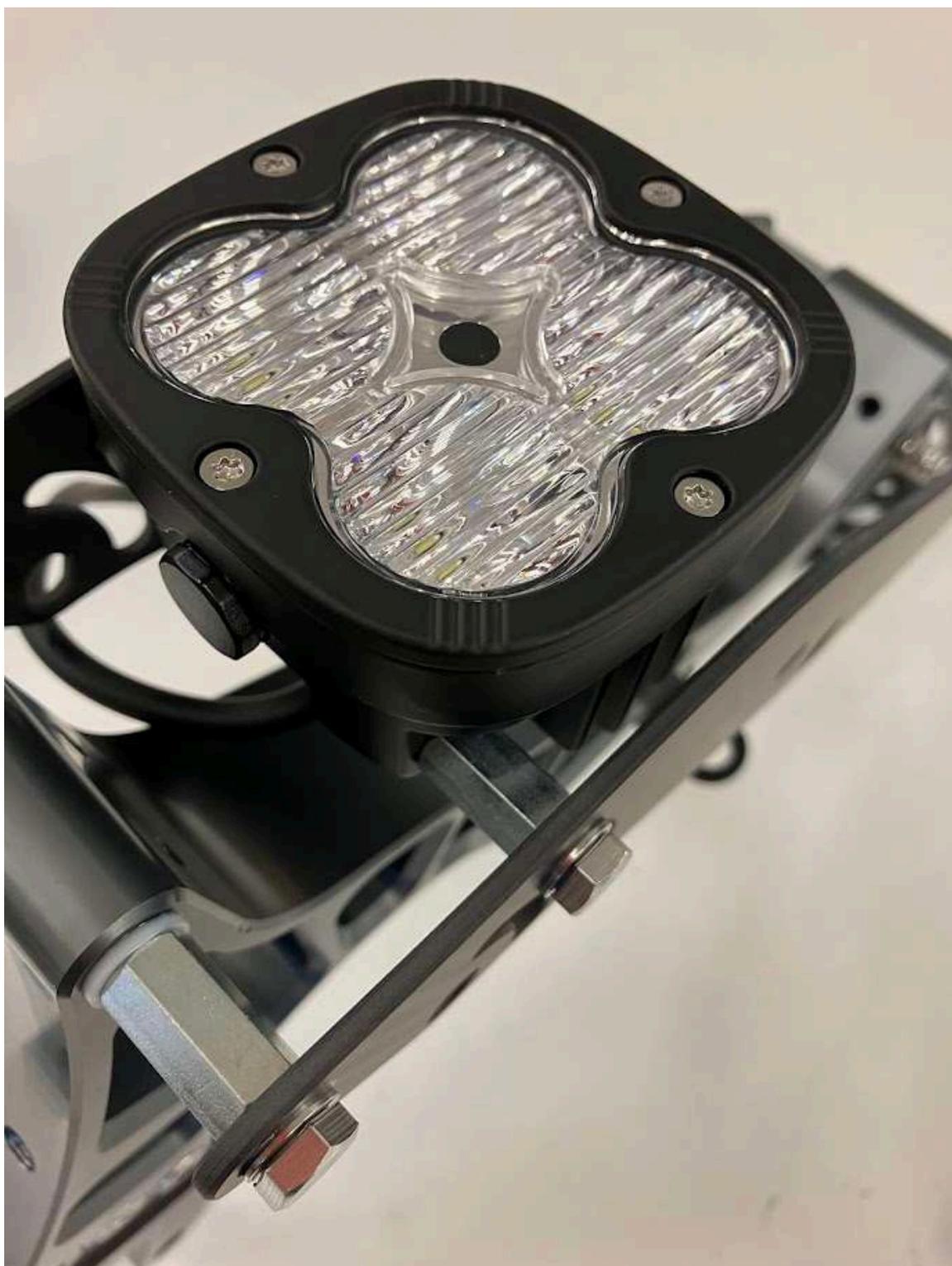
Vissez les entretoises hexagonales au corps du kit,
serrage moyen pour ne pas endommager les rondelles plastiques



Montez les deux plaques latérales en carbone :



Installez le feu de croisement (en bas) sur les plaques carbone.
Les feux peuvent être différents selon l'option choisie :
Led non-homologués (photo) ou Hella M60 homologués



Insérez le tube noir taraudé M6 entre les plaques carbone



Installez les deux supports latéraux sur le tube noir, ne serrez pas pour le moment



Positionnez le feu supérieur (croisement + plein phare) tel que sur la photo.
Ne serrez pas encore définitivement



Installez la bulle sur les deux supports latéraux, puis ajustez la position de la bulle et des feux, avant de finaliser le serrage définitif

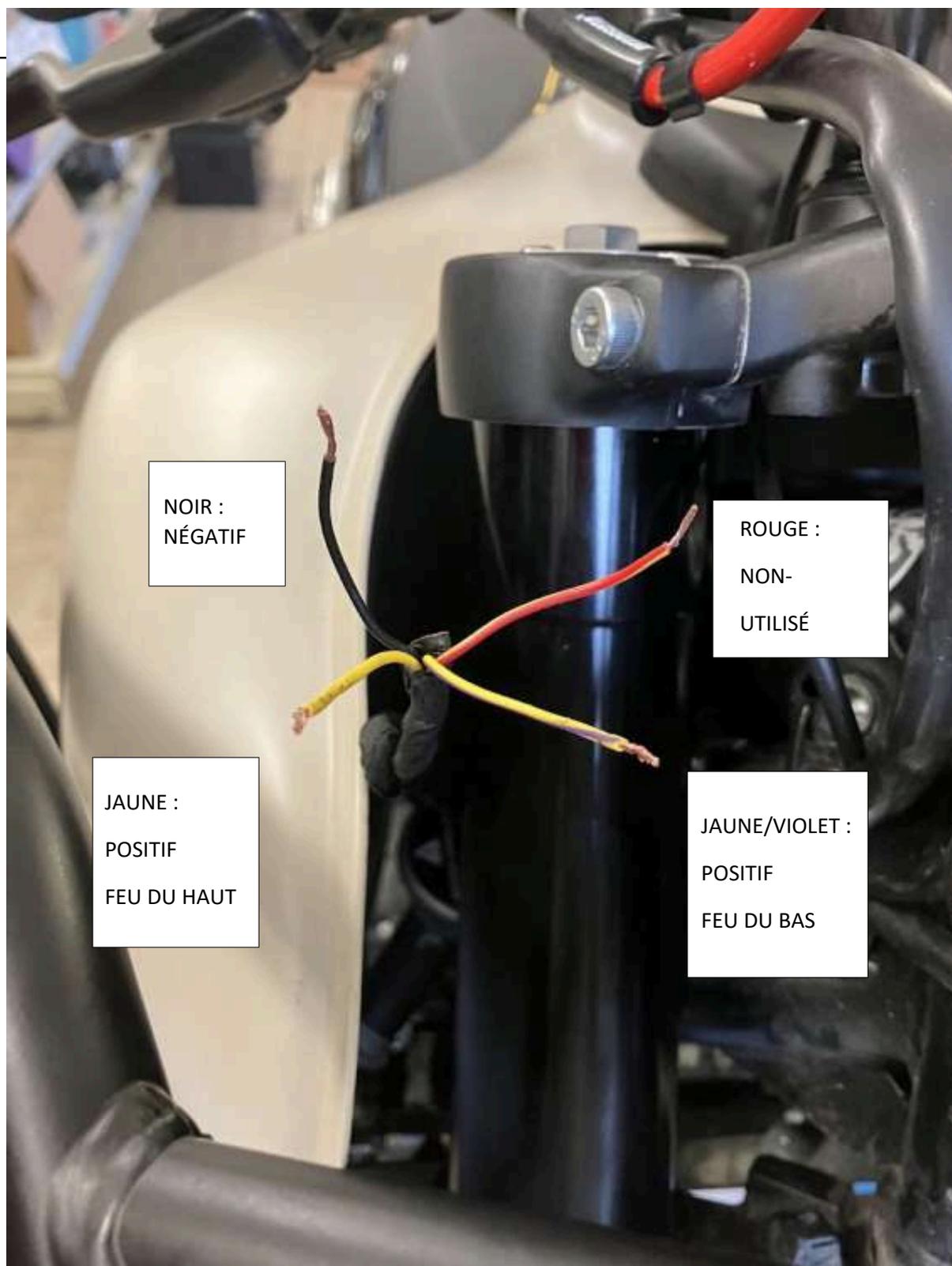


Maintenant, vous pouvez passer au montage du kit complet sur la moto, en remplacement du phare d'origine



Pour la partie électrique, coupez les fils de la prise d'origine, en laissant assez de longueur pour pouvoir la réinstaller plus tard si besoin.

Raccordez les fils selon la photo :



MAINTENANCE :

Nous recommandons de vérifier périodiquement le serrage correct des vis. N'utilisez pas de produit agressif pour nettoyer la bulle.

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, nous recommandons de pas insister longtemps sur les optiques ou la bulle pour ne pas les endommager.

L'utilisation prolongée du "High beam" (plein phare) n'est pas recommandée, afin d'éviter de surcharger le régulateur de tension de la moto.

ATTENTION :

4KPartiSpeciali et Mecastore ne sont pas responsables des dommages causés aux personnes ou aux objets dérivant de l'utilisation des accessoires vendus.

Pour plus d'informations, consultez les conditions générales de ventes :

<https://www.4kpartispeciali.com/en/condizioni-di-vendita>

<https://www.mecastore.fr/conditions-générales-de-vente>



Tous droits réservés

4K Parti Speciali Srl Via Della Croce 33 31023 Resana Treviso Italia